

ABSTRAK

Judul : “Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur Di Jalan Raya Narogong Kota Bekasi”, Nama : Herna Sukmaning Tyastantri, NIM : 41118320018, Dosen Pembimbing : Ir. Muhammad Isradi, MT., Ph.D.,2023.

Jalan raya merupakan peran sangat penting bagi sector perhubungan dan bagi masyarakat yang harus memberikan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan, Tujuan penelitian ini untuk menganalisa jumlah LHR kendaraan setiap hari terhadap pengaruh beban kendaraan dan sisa umur rencana di jalan raya narogong terhadap kerusakan jalan.

Penelitian ini menggunakan metode survey di jalan raya narogong dan pengambilan data pada dinas perhubungan, dan perhitungan di lakukan dengan hasil survey LHR dan data yang di dapat lalu di olah menggunakan metode AASHTO 1993 dan metode Manual Desain Perkerasan untuk mengetahui hasil pengaruh beban kendaraan dan sisa umur rencana

Hasil yang di peroleh yaitu LHR jumlah tertinggi kendaraan golongan 3 sebesar 3511 kend/hari, dan pengaruh beban sumbu pada metode metode Manual Desain Perkerasan ESAL 32781851,65 serta *Truck Factor* diperoleh nilai $9,8681 > 1$, Metode AASHTO 1993 masing-masing memiliki kelebihan beban dan tidak sesuai MST ijin yaitu 10 ton, sehingga nilai *truck factor* yang lebih besar dari 1 pada kondisi *overload* yaitu 1,643 dengan sisa umur 7 tahun dengan nilai penurunan sisa umur sebesar 28,94%.

Kata kunci : Kerusakan jalan, perkerasan lentur, LHR., *Truck Factor*, umur rencana.