

ABSTRAK

Judul : Analisis Perbandingan Metode Pelat Konvensional Dan Half Slab Precast Ditinjau Dari Segi Waktu Pelaksanaan (Studi Kasus : Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan / Light Rail Transit Terintegrasi Di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi Lintas Pelayanan 03.4 (Depo)). Nama : Ivan Tyassunu Hidayat, NIM : 41118310089, Dosen Pembimbing : Elhazri Hasdian, S.T., M.T., M.M., PMP., 2022.

Berkembangnya sumber daya manusia yang berkualitas setiap tahunnya dan pembangunan dalam bidang konstruksi di Indonesia dari tahun ke tahun semakin berkembang baik dari segi desain maupun sistem konstruksi yang digunakan. Beberapa sistem tersebut antara lain sistem konvensional dan precast half slab.

Pada penelitian ini akan dilakukan perbandingan sistem pelat lantai konvensional dan pelat lantai precast half slab pada Proyek Depo LRT Jatimulya dijadikan objek tugas akhir ini untuk membandingkan pengaruh antara sistem pelat konvensional dengan sistem half slab precast terhadap kecepatan waktu pelaksanaan. Pertimbangan pemilihan Proyek Depo LRT Jatimulya dikarenakan proyek tersebut menggunakan sistem half slab precast.

Berdasarkan hasil analisa pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan bahwa perbandingan waktu metode half slab precast menghabiskan waktu 267 hari sedangkan metode konvensional menghabiskan waktu 318 hari.

Kata Kunci : Konvensional, Pelat Lantai, Half Slab Precast, Waktu.

ABSTRACT

Title : Comparison Analysis of Conventional and Half Slab Precast System Plates in Terms of Time (Case Study on Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan / Light Rail Transit Terintegrasi Di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi Lintas Pelayanan 03.4 (Depo)). Name : Ivan Tyassunu Hidayat, NIM : 41118310089, Supervisor : Elhazri Hasdian, S.T., M.T., M.M., PMP., 2022.

The development of quality human resources every year and development in the field of construction in Indonesia from year to year is growing both in terms of design and construction systems used. Some of these systems include conventional systems and precast half slabs.

This study will compare the conventional floor plate and half slab precast floor plates in the Depo LRT Jatimulya Project used as the object of this final project to compare the effect between the conventional slab system and the half slab precast system on the speed of execution time. Considerations for the selection of the Depo LRT Jatimulya Project because the project uses a half slab precast system.

Based on the results of the discussion analysis that has been carried out, it can be concluded that the half slab precast method takes 267 days compared to the conventional method takes 318 days.

Keywords : Conventional Plates, Floor Plates, Half Slab Precast, Times.