

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan ridho-Nya pembuatan Tugas Akhir yang berjudul “ Penilaian kembali pengaruh *winglet* pada sayap pesawat boeing 737 series menggunakan computational fluid dynamics” dapat diselesaikan. Dan merupakan suatu perjuangan yang luar biasa, pengalaman yang berharga serta ilmu yang sangat bermanfaat atas terlaksana dan terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan program Strata 1 (S1) di Jurusan Teknik Mesin. Seiring dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi dan ilmu yang diperoleh selama mengikuti kegiatan perkuliahan di Universitas Mercu Buana.

Secara keseluruhan hasil penelitian ini tidak begitu sempurna, oleh karena itu penulis berharap sumbangsih kecil untuk perbaikan kedepannya agar penelitian ini dapat lebih bermanfaat.



Jakarta, 08 Januari 2019

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis