

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		II
LEMBAR PENGESAHAN		III
KATA PENGANTAR		IV
ABSTRAK		VI
ABSTRACT		VII
DAFTAR ISI		VIII
DAFTAR GAMBAR		XI
DAFTAR TABEL		XIII
BAB I	PENDAHULUAN	1
1.1	Latar Belakang Masalah	1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan	3
1.4	Ruang Lingkup Dan Batasan Masalah	3
1.5	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1	Pendahuluan	5
2.2	Gaya Gaya Pada Pesawat	5
	2.2.1 Thrust	5
	2.2.2 Gaya angkat (<i>Lift</i>)	6
	2.2.3 Weight	7
	2.2.4 <i>Drag</i>	8

2.3	<i>Koefisien Aerodinamik</i>	13
	2.3.1 Koefisien Gaya Angkat (C_L)	13
	2.3.2 Koefisien Gaya Hambat (<i>Drag</i>)	14
2.4	<i>Wingtip Vortices / Vortex</i>	14
2.5	Prinsip Bernoulli Pada Pesawat Terbang	16
2.6	Kecepatan Suara Dan Mach Number	18
2.7	<i>Winglet</i>	19
2.8	Geometry Sayap Dan <i>Airfoil</i>	21
2.9	Definisi <i>Computational Fluid Dynamics</i> (Cfd)	23
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1	Pendahuluan	27
3.2	Diagram Alir	27
	3.2.1 Variabel penelitian	28
	3.2.2 <i>Study Literatur</i>	28
	3.2.3 Pengumpulan Data	28
	3.2.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data	31
3.3	Alat Dan Bahan	32
	3.3.1 Alat yang digunakan untuk penelitian	32
	3.3.2 Bahan yang digunakan untuk penelitian	33
BAB IV	PEMBAHASAN	36
4.1	Pendahuluan	36
4.2	Validasi Model	36
4.3	Hasil Simulasi	39
	4.3.1 Perhitungan dan grafik tentang performa jenis sayap	39
	4.3.2 Visualisasi streamline dari kedua jenis sayap	54

		x
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60
LAMPIRAN		62

