

# HALAMAN JUDUL



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## **EVALUASI AKSESIBILITAS FISIK DIFABEL MENUJU KE RUANG SHALAT (STUDI KASUS: MASJID ASS-SHAFF EMERLAD BINTARO)**

Disusun Oleh :

Nama : Wahyu Gian Sugianto

Nim : 41213120026

MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
2017**

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

1. Nama : Wahyu Gian Sugianto
2. NIM : 41213120026
3. Judul Penelitian : Evaluasi Aksesibilitas Fisik Difabel Menuju Ke Ruang Sholat

Studi Kasus: Masjid Ass-Shaff Emerald Bintaro

Menyatakan bahwa keseluruhan isi dari laporan penelitian ini merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan kutipan dari hasil karya orang lain, kecuali telah dicantumkan sumber referensinya.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 08 Agustus 2017



## LEMBAR PENGESAHAN

Dengan ini dinyatakan bahwa :

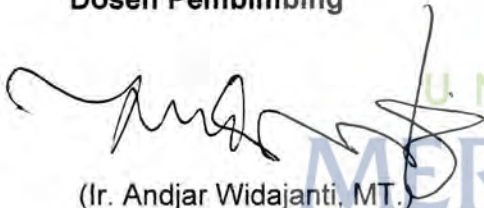
1. Nama : Wahyu Gian Sugianto
2. NIM : 41213120026
3. Judul Penelitian : Evaluasi Aksesibilitas Fisik Difabel Menuju Ke Ruang Shalat  
Study Kasus : Masjid Ass-Shaff Emerlad,  
Bintaro Sektor 9

Telah menyelesaikan kegiatan dan pelaporan penelitian sebagai salah satu persyaratan kelulusan dalam mata kuliah Seminar Arsitektur di Program Studi Arsitektur Universitas Mercu Buana Jakarta.

Jakarta, 08 Agustus 2017

Mengesahkan,

Dosen Pembimbing



(Ir. Andjar Widajanti, MT.)

Koordinator Seminar Arsitektur



(Ir. Joni Hardi, MT.)

Ketua Prodi Arsitektur



(Ir. Joni Hardi, MT.)

## DAFTAR ISI

|   |    |
|---|----|
| Daftar Isi.....                                 | i  |
| DAFTAR GAMBAR.....                              | 1  |
| DAFTAR TABEL.....                               | 3  |
| BAB I: PENDAHULUAN.....                         | 4  |
| 1.1 Latar Belakang.....                         | 4  |
| 1.2 RumusanPermasalahan.....                    | 5  |
| 1.3 Maksud, Tujuan, dan Manfaat Penelitian..... | 5  |
| 1.3.1 Maksud Penelitian.....                    | 5  |
| 1.3.2 Tujuan Penelitian.....                    | 5  |
| 1.3.3 Manfaat Penelitian.....                   | 5  |
| 1.4 Batasan Penelitian.....                     | 6  |
| 1.5 Sistematika Pembahasan.....                 | 6  |
| 1.6 Kerangka Pikir Penelitian.....              | 8  |
| BAB II : TINJAUAN PUSTAKA.....                  | 9  |
| 2.1 Landasan Teoritis.....                      | 9  |
| 2.2 Kajian Teoritis.....                        | 13 |
| 2.2.1 Aksesibilitas.....                        | 13 |
| 2.2.2 Ketentuan Teknis.....                     | 14 |
| 2.2.3 Ukuran Dasar Ruang.....                   | 14 |
| 2.2.4 Jalur Sirkulasi.....                      | 17 |
| 2.2.5 Area Parkir.....                          | 19 |
| 2.2.6 Ram.....                                  | 21 |
| 2.2.7 Tangga.....                               | 24 |
| 2.3. Metode Penelitian Aksesibilitas.....       | 27 |
| 2.4 Kerangka Teoritis.....                      | 28 |

|   |    |
|---|----|
| BAB III : METODOLOGI PENELITIAN .....                     | 30 |
| 3.1 Pendekatan Metode Penelitian .....                    | 30 |
| 3.2 Tahapan Penelitian .....                              | 31 |
| 3.3 Sampling Penelitian .....                             | 32 |
| 3.3.1 Kriteria Pemilihan Obyek Penelitian .....           | 32 |
| 3.3.2 Deskripsi Umum dan Data Fisik Obyek Penelitian..... | 32 |
| 3.4 Instrumen Penelitian .....                            | 37 |
| 3.5 Metode Analisa Data .....                             | 40 |
| BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN.....                        | 41 |
| 4.1. Pengumpulan dan Pengolahan Data .....                | 41 |
| 4.2. Hasil Observasi .....                                | 41 |
| 1.1. Data Observasi.....                                  | 50 |
| BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN .....                        | 57 |
| 5.1 Kesimpulan .....                                      | 57 |
| 5.2 Saran .....   | 58 |
| DAFTAR PUSTAKA.....                                       | 59 |



## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1.1 Kerangka Pikir Penelitian.....                      | 12 |
| Gambar 2.1 Ruang gerak orang dewasa umum .....                 | 18 |
| Gambar 2.2 Ruang gerak orang dewasa umum .....                 | 19 |
| Gambar 2.3 Lebar jarak perberakan bagi ambulant disabled ..... | 19 |
| Gambar 2.4 Maksimum pergerakan bagi pengguna kursi roda 1..... | 19 |
| Gambar 2.5 Maksimum pergerakan bagi pengguna kursi roda 2..... | 20 |
| Gambar 2.6 Prinsip Perencanaan jalur pedestrian .....          | 21 |
| Gambar 2.7 Maksimum pergerakan bagi pengguna kursi roda .....  | 21 |
| Gambar 2.8 Jarak maksimum menuju pintu masuk.....              | 22 |
| Gambar 2.9 Ukuran parkir.....                                  | 23 |
| Gambar 2.10 Tipikal ruang parkir.....                          | 23 |
| Gambar 2.11 Variasi ruang parkir.....                          | 23 |
| Gambar 2.12 Tipikal ram.....                                   | 25 |
| Gambar 2.13 Detail ram pada trotoar .....                      | 25 |
| Gambar 2.14 Bentuk ram yang di rekomendasikan.....             | 26 |
| Gambar 2.15 Tipikal tangga .....                               | 27 |
| Gambar 2.16 Hand rail pada tangga .....                        | 27 |
| Gambar 2.17 Desain profil tangga.....                          | 28 |
| Gambar 2.18 Detail hand rail tangga.....                       | 28 |
| Gambar 2.19 Detail hand rail pada dinding .....                | 28 |
| Gambar 2.20 Kerangka teoritis.....                             | 30 |
| Gambar 3.1 Lokasi masjid Ass-Shaff Bintaro .....               | 33 |
| Gambar 3.2 Sirkulasi ram difabel .....                         | 34 |

|  |    |
|--|----|
| Gambar 3.3 Sirkulasi diluar tapak.....                           | 34 |
| Gambar 3.4 Area parkir kendaraan .....                           | 35 |
| Gambar 3.5 Pencapaian dengan tangga dan ram dari luar tapak..... | 35 |
| Gambar 3.6 Ukuran ruang koridor .....                            | 36 |
| Gambar 4.1 Koridor antar ruang interior .....                    | 41 |
| Gambar 4.2 Koridor antar ruang eksterior .....                   | 41 |
| Gambar 4.3 Koridor antar ruang interior .....                    | 42 |
| Gambar 4.4 Tangga ruang dalam.....                               | 43 |
| Gambar 4.5 Tangga ruang luar .....                               | 44 |
| Gambar 4.6 Ramp ruang luar .....                                 | 45 |
| Gambar 4.7 Ramp ruang dalam .....                                | 45 |
| Gambar 4.8 Area parkir.....                                      | 46 |
| Gambar 4.9 Parkir difabel.....                                   | 47 |



## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 3.1 Variabel Ramp.....  | 37 |
| Tabel 3.2 Variabel Sirkulasi.....   | 37 |
| Tabel 3.3 Variabel Tangga .....   | 38 |
| Tabel 3.4 Variabel Parkir.....  | 38 |
| Tabel 4.1 Hasil Observasi Sirkulasi Pedestrian & Koridor Antar Ruang..... | 47 |
| Tabel 4.2 Hasil Observasi Tangga .....                                    | 49 |
| Tabel 4.3 Hasil Observasi Ramp.....                                       | 50 |
| Tabel 4.4 Hasil Observasi Parkir .....                                    | 51 |
| Tabel 4.5 Standar Tempat Parkir.....                                      | 52 |
| Tabel 4.6 Hasil Persentase Observasi.....                                 | 53 |

