

PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA EMITEN SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN TAHUN 2016-2020

SKRIPSI



Nama : Muhammad Rizky Fadhillah

NIM : 43117320063

PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2022

PREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA EMITEN SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN TAHUN 2016-2020

Skripsi Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh  
Gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi Manajemen Universitas Mercu Buana  
Jakarta



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Nama : Muhammad Rizky Fadhillah  
Nim : 43117320063

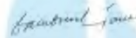
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMIDAN BISNIS  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2022

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Muhammad Rizky Fadhillah  
NIM : 43117320063  
Program Studi : S1 Manajemen  
Judul Skripsi : Prediksi Financial Distress Pada Emiten Sub Sektor Otomotif dan  
Komponen Tahun 2016-2020  
Tanggal Sidang : 7 Oktober 2022

Disahkan oleh :


Pembimbing



Dr. Bambang Mulyana, M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si.



Dr. H. Sommy Indrajaya, MM

LPTA 10221731



Please Scan QRCode to Verify

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Rizky Fadhillah  
NIM : 43117320063  
Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindak plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 02 November 2022



Muhammad Rizky Fadhillah  
NIM : 43117320063

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan ridho-nya, sehingga penulis dapat dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Prediksi Financial Distress Pada Emiten Sub Setor Otomotif dan Komponen Tahun 2016-2020**”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bapak Dr. Bambang Mulyana, M.Si, RFS selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada peneliti. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan syukur Alhamdulillah atas kekuatan yang telah Allah SWT berikan, dan ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang membantu dan menyusun skripsi ini terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng., Selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Erna Sofriana Imaningsih, SE., M.Si., Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. H. Sonny Indrajaya, MM, selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Eri Marlapa, SE., MM, selaku Sekretaris Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Dr. Bambang Mulyana, M.Si., RFS selaku dosen pembimbing dan metodologi penelitian, yang telah memberikan masukan yang sangat berarti untuk perbaikan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Sudjono, M.Acc., selaku ketua penguji ujian akhir.

7. Ibu Sari Puspitarini, SE., MM, selaku dosen penguji ujian akhir.
8. Para Dosen Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan ilmu, bimbingan dan bantuan kepada penulis.
9. Bapak dan Ibu bagian Administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan bersedia membantu segala urusan administrasi selama penulis kuliah.
10. Kepada Keluarga Besar Bapak Kartono dan Ibu Mulyati yang telah mengasuh, mendidik, membesarkan serta mendoakan penulis dengan penuh kesabaran, keteladanan dan pengorbanan yang tidak terhingga. Semoga Allah SWT membalas semuanya dengan menempatkan keduanya pada Jannah-Mu, bersama orang-orang beriman. Aaamiin Yaa Rabbal'alamiin.
11. Terima kasih juga kepada sahabat saya Teguh Muhammad Prasetyo dan Nursohid yang sudah membantu serta memotivasi dan teman - teman Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana angkatan 2017 yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
12. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, baik dalam isi maupun penyajian. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca yang berguna bagi kesempurnaan tugas ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih. Dan penulis juga berharap agar skripsi ini dapat berguna baik seluruh mahasiswa Universitas Mercu Buana dan para pembaca agar dapat lebih menambah pengetahuannya.

Cirebon, 07 Oktober 2022

Muhammad Rizky Fadhillah

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	iii
<b>SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>ABSTRACT</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Kontribusi Penelitian .....	6
1. Kontribusi Praktik .....	6
2. Kontribusi Akademik .....	6
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA, PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b> .....	8
A. Kajian Pustaka .....	8
1. Pengertian Financial Distress .....	8
2. Faktor-faktor yang menyebabkan Financial Distress .....	11
3. Manfaat Informasi Financial Distress .....	13
4. Indikator dalam memprediksi Financial Distress .....	14
5. Pengukuran Financial Distress .....	15
B. Penelitian Terdahulu .....	19
C. Pengembangan Hipotesis .....	27
D. Kerangka Konseptual .....	27
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	29
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	29
B. Desain Penelitian .....	29
C. Definisi dan Operasional Variabel .....	29
1. Definisi Variabel Penelitian .....	29
2. Operasional Variabel .....	31
D. Populasi dan Sampel Penelitian .....	32
1. Populasi Penelitian .....	32

2. Sampel Penelitian .....	32
E. Metode Pengumpulan Data .....	34
F. Metode Analisis Data .....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	36
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	36
1. Perusahaan Sub sektor Otomotif dan Komponen.....	36
2. Bidang Usaha Sub sektor Otomotif dan Komponen .....	36
B. Hasil Penelitian.....	41
1. Deskriptif Data Penelitian .....	41
C. Pembahasan .....	48
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	56
A. Kesimpulan.....	56
B. Saran .....	57
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	60
<b>LAMPIRAN</b> .....	64





## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
1.1.	Laju Pertumbuhan PDB Industri Manufaktur.....	2
2.1.	Penelitian Terdahulu Internasional .....	20
2.2.	Penelitian Terdahulu Nasional .....	22
3.1.	Operasionalisasi Variabel .....	31
3.2.	Kriteria Sampel Penelitian .....	33
3.3.	Daftar Perusahaan Hasil Pemilihan Sampel .....	33
4.1.	Deskriptif Data Variabel WCTA .....	41
4.2.	Deskriptif Data Variabel RETA.....	43
4.3.	Deskriptif Data Variabel EBITTA.....	44
4.4.	Deskriptif Data Variabel MVEBVD.....	46
4.5.	Deskriptif Data Variabel SATA.....	47
4.6.	Deskriptif Data Zscore Altman.....	49



## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
1.1.	Penjualan dan Produksi Sektor Otomotif dan Komponen .....	3
2.1.	Kerangka Pemikiran.....	28



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1.	Laporan Keuangan data diolah .....	71
2.	Mencari Rasio WCTA, RETA, EBITTA, MVEBVD dan SATA .....	74

