

DAFTAR TABEL

2.1	Emp untuk Jalan Pekotaan Terbagi dan Satu Arah	II-6
2.2	Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-8
2.3	Penyesuaian Lebar Lajur Lintas Efektif	II-9
2.4	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Kereb.....	II-10
2.5	Faktor Penesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Bahu Jalan.....	II-11
2.6	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-12
2.7	Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk ukuran Kota.....	II-13
2.8	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-14
2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	II-15
2.10	Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-16
2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb penghalang (FCsf) Jalan perkotaan dengan Kereb.....	II-17
2.12	Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	II-18
2.13	Faktor penyesuaian Kapasitas untuk ukuran Kota	II-19
2.14	Hubungan Volume per kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam kota.....	II-20
2.15	Klasifikasi karakteristik dari LOS	II-20
2.16	Kondisi pada tingkat pelayanan (LOS)	II-22
2.17	EkivalenMobil Penumpang (EMP)	II-31
2.18	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	II-34
2.19	FaktorPenyesuaian untuk Tipe Lingkungan Jalan,Hambatan Samping dan Kendaraan tak Bermotor (Fsf).....	II-35
2.20	Waktu Siklusyang Disarankan	II-38
2.21	Tingkat Pelayanan Lalu lintas di simpang Bersinyal	II-46
2.22	Studi Literatur Penelitian.....	II-47
4.1	Tipe lingkungan Jalan	IV-3
4.2	Lebar Pendekat	IV-3
4.3	Embagian Fase Eksisting Pagi, Siang dan Sore	IV-4
4.4	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S).....	IV-7
4.5	Nilai Rasio Arus	IV-8
4.6	Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Pagi	IV-9
4.7	Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Siang	IV-9

4.8	Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-10
4.9	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-11
4.10	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-11
4.11	Panjang Antrian NQ Max.....	IV-12
4.12	Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore.....	IV-13
4.13	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-14
4.14	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)	IV-14
4.15	Tundaan geometri Rata-rata suatu pendekat	IV-15
4.16	Nilai Tundaan Total.....	IV-15
4.17	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-16
4.18	Kondisi Geometrik Jalan	IV-16
4.19	Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk	IV-18
4.20	Kecepatan Arus Bebas Jalan Gatot Subroto dan Jalan Prabu Siliwangi	IV-20
4.21	Faktor Pemisah Arah Sore Hari.....	IV-21
4.22	Kapasitas Jalan (C) jalan Gatot Subroto dan Prabu Siliwangi	IV-22
4.23	Derajat Kejenuhan	IV-23
4.24	Kecepatan Operasional Jalan Gatot Subroto dan Jalan Prabu Siliwangi	IV-25
4.25	Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk.....	IV-25
4.26	Volume lalu lintas pada jam sibuk sore.....	IV-26
4.27	Waktu Siklus Penyesuaian	IV-27
4.28	Waktu Siklus Penyesuaian	IV-27
4.29	Hasil Tingkat Pelayanan.....	IV-27
4.30	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S).....	IV-31
4.31	Nilai Rasio Arus	IV-31
4.32	Waktu Siklus	IV-32
4.33	Waktu Hijau Sore	IV-32
4.34	Nilai Kapasitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-33
4.35	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-34
4.36	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-35
4.37	Panjang Antrian NQ Max.....	IV-36
4.38	Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore.....	IV-36
4.39	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan	IV-37
4.40	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DS).....	IV-38
4.41	Tundaan geometri Rata-rata suatu pendekat	IV-38

4.42	Nilai Tundaan Total.....	IV-39
4.43	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-39
4.44	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S).....	IV-42
4.45	Nilai Rasio Arus.....	IV-43
4.46	Waktu Siklus.....	IV-44
4.47	Waktu Hijau Sore.....	IV-44
4.48	Nilai Kapasitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-45
4.49	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-46
4.50	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-46
4.51	Panjang Antrian NQ Max.....	IV-47
4.52	Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore.....	IV-48
4.53	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-49
4.54	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT).....	IV-49
4.55	Tundaan geometri Rata-rata suatu pendekat.....	IV-50
4.56	Nilai Tundaan Total.....	IV-50
4.57	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-51
4.58	Rekapitulasi Tingkat pelayanan.....	IV-51
4.59	Tingkat Pelayanan Simpang 5 tahun yang akan datang.....	IV-54
4.60	Arus jenuh dasar.....	IV-55
4.61	Arus jenuh disesuaikan.....	IV-58
4.62	Nilai Kapasitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore.....	IV-58
4.63	Panjang Antrian.....	IV-59
4.64	Tundaan Total.....	IV-60
4.65	Tingkat Pelayanan.....	IV-60