

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pembangkit Listrik Tenaga Uap Lontar	10
Gambar 2.2 Jetty PLTU Lontar	10
Gambar 2.3 New Ship Unloader PLTU Lontar	11
Gambar 2.4 Coal Yard	11
Gambar 2.5 Power Dock PLTU Lontar	13
Gambar 2.6 MV Switchgear	14
Gambar 2.7 Power Dock MCC	15
Gambar 2.8 Segitiga Daya	17
Gambar 2.9 Tampilan ETAP	19
Gambar 2.10 Contoh Root Cause Problem Solving	21
Gambar 3.1 Flowchart Alur Penelitian	23
Gambar 3.2 Single Line Diagram sistem MV Power Dock	24
Gambar 3.3 Motor BC 0A	25
Gambar 3.4 Posisi panel eksisting pada Power Dock 6.3 kV	27
Gambar 3.5 Root Cause Problem Solving (RCPS)	28
Gambar 3.6 Tampilan awal <i>new project</i> pada ETAP	31
Gambar 3.7 <i>User Information</i>	32
Gambar 3.8 Tampilan <i>menu editor</i> ETAP	33
Gambar 3.9 <i>Single Line Diagram</i> eksisting <i>switchgear</i>	34
Gambar 3.10 <i>Power grid editor</i>	35
Gambar 3.11 <i>Bus Editor</i>	36
Gambar 3.12 <i>Cable editor</i>	37
Gambar 3.13 <i>Induction motor editor</i>	38
Gambar 3.14 <i>Lumped Load editor</i>	39
Gambar 3.15 Running Simulation	40
Gambar 4.1 Hasil simulasi kondisi 1 desain eksisting	42
Gambar 4.2 Hasil pengukuran arus <i>load flow</i> kondisi 1	43

Gambar 4.3 Hasil simulasi kondisi 2 desain eksisting	44
Gambar 4.4 Hasil pengukuran arus <i>load flow</i> kondisi 2	44
Gambar 4.5 Hasil simulasi kondisi 3 desain eksisting	45
Gambar 4.6 Hasil pengukuran arus <i>load flow</i> kondisi 3	46
Gambar 4.7 Tampilan alarm view pada konfigurasi sistem eksisting	46
Gambar 4.8 Hasil simulasi kondisi 4 desain eksisting	47
Gambar 4.9 Hasil pengukuran arus <i>load flow</i> kondisi 4	48
Gambar 4.10 Konfigurasi desain <i>switchgear power dock</i> baru	50
Gambar 4.11 <i>Single Line Diagram</i> desain baru	51
Gambar 4.12 Hasil simulasi desain baru konfigurasi 1	52
Gambar 4.13 Alarm alert view simulasi desain baru konfigurasi 1	52
Gambar 4.14 Hasil simulasi desain baru konfigurasi 2	53
Gambar 4.15 Alarm alert view simulasi desain baru konfigurasi 2	54
Gambar 4.16 Hasil simulasi desain baru konfigurasi 3	55
Gambar 4.17 Hasil pengukuran arus <i>load flow</i> desain baru konfigurasi 3	55