

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU)	9
2.3 <i>Coal Handling System</i>	10
2.4 <i>Power Dock MCC</i>	13
2.5 Daya Listrik	15
2.6 Perhitungan Kapasitas Proteksi	17
2.7 ETAP (Electrical Transient Analyzer Program).....	18
2.8 Metode <i>Root Cause Problem Solving</i> (RCPS).....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1 Pengumpulan Data	24
3.3 Identifikasi Masalah	27
3.2.1 <i>Root Cause Problem Solving</i> (RCPS).....	27
3.2.2 Konfigurasi Panel <i>Switchgear</i> Eksisting.....	28

3.2.3	Kapasitas Kabel <i>Incomer</i>	30
3.3	Pembuatan ETAP	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Simulasi Desain Eksisting	42
4.1.1	Simulasi Kondisi Pertama	42
4.1.2	Simulasi Kondisi Kedua.....	43
4.1.3	Simulasi Kondisi Ketiga	45
4.1.4	Simulasi Kondisi Keempat.....	47
4.2	Desain <i>Switchgear Power Dock</i> Baru	49
4.2.1	Simulasi Kondisi Pertama Desain Baru	51
4.2.2	Simulasi Kondisi Kedua Desain Baru.....	53
4.2.3	Simulasi Kondisi Ketiga Desain Baru.....	54
4.3	Hasil analisa perbandingan desain lama dan desain baru.....	56
4.4	Pembahasan <i>Saving, Gain & Benefit</i>	58
4.4.1	Pembahasan <i>Saving</i>	58
4.4.2	Pembahasan <i>Gain</i>	59
4.4.3	Pembahasan <i>Benefit</i>	59
BAB V PENUTUP.....		60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN.....		63