

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
BAB II LANDASAN TEORI	3
2.1 Tinjauan Pustaka	3
2.2 Mekanisme Terjadinya Petir	4
2.2.1 Petir Awan ke Tanah (<i>Cloud to Ground Flash</i>)	7
2.2.2 Petir Pada Awan (<i>Intracloud Discharge</i>)	9

2.3 Kriteria Dasar Perlindungan Struktur Terhadap Petir	9
2.3.1 Tingkat Proteksi Petir	10
2.3.2 Perlindungan Terhadap Struktur	11
2.4 Fenomena Pesawat Tersambar Petir	12
2.4.1 Zonasi Sambaran Petir di Pesawat	15
2.4.2 Proteksi Sambaran Petir Pada Pesawat	18
2.5 Metode Bola Bergulir	22
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	25
3.2 Diagram Alir Penyelesaian Tugas Akhir	26
3.3 Langkah-langkah Penyelesaian Tugas Akhir	26
3.3.1 Pengumpulan Data	26
3.3.2 Analisa Dengan Metode Bola Bergulir	27
3.3.3 Analisa Data	27
3.3.4 Penutup	28
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISA HASIL PENELITIAN	29
4.1 Spesifikasi Pesawat Boeing 737-800	29
4.2 Simulasi Metode Bola Bergulir	30
4.3 Verifikasi Proteksi Petir Pada Pesawat Boeing 737-800	37
Dengan Hasil Analisa Bola Bergulir	
4.3.1 Sistem Proteksi Pada Hidung/ <i>Radome</i>	37

4.3.2 Sistem Proteksi Pada Badan Pesawat/ <i>Fuselage</i>	37
4.3.3 Sistem Proteksi Pada Sayap/ <i>Wings</i>	38
4.3.4 Sistem Proteksi Pada Stabilizer	39
4.4 Pembuangan Arus Petir	40
BAB V SIMPULAN	43
DAFTAR PUSTAKA	44

