

**PENGARUH *RETURN ON ASSET, DEBT TO EQUITY*
RATIO DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN**

**(Studi Kasus Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2020)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh
Gelara Sarjana Ekonomi dan Bisnis Program Studi Akuntansi
Universitas Mercu Buana Jakarta**



Nama : Kevin Louis Jonathan

NIM : 43216120274

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2022

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Kevin Louis Jonathan

NIM : 43216120274

Program Studi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya saya, apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumber sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan plagiat (penjiplakan).

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 04 April 2022



Kevin Louis Jonathan

43216120274

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Kevin Louis Jonathan
NIM : 43216120274
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh *Return On Asset (ROA)*, *Debt To Equity Ratio (DER)* dan *Current Ratio (CR)* Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2020)
Tanggal Ujian : 04 April 2022

Disahkan Oleh:

Pembimbing,



Sri Purwaningsih, SE, M.Ak

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi

S1 Akuntansi,



Dr. Erna Sofriana I., SE., M.Si.



Dr. Hari Setiyawati, Ak. M.Si., CA

LPTA 12222011



Please Scan QRCode to Verify

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa pengaruh *Return On Asset* (ROA), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) terhadap Nilai Perusahaan. Objek penelitian ini adalah perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (IDX) tahun 2017-2020. Perusahaan sub sektor transportasi menyediakan jasa pelayanan di bidang transportasi publik dan angkutan logistik terdiri dari perusahaan transportasi darat, laut dan udara.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan pemilihan 60 sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Data yang digunakan adalah 60 sampel data sekunder dan analisis data yang digunakan adalah analisis statistik dalam bentuk uji regresi linier berganda dengan SPSS 25.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial, variabel *Return On Asset* (ROA), *Debt To Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Nilai Perusahaan diukur menggunakan *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (IDX).

Kata Kunci : *Return On Asset* (ROA), *Debt To Equity Ratio* (DER),
Current Ratio (CR), Nilai Perusahaan (PBV)



ABSTRACT

This research aims to analyze the influence of Return On Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) to Firm Value. The object of this research is the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2017-2020. Transportation sub-sector companies provide services in the field of public transportation and logistics transportation consisting of land, sea and air transportation companies.

This research design used is a quantitative approach with the selection of 60 samples using purposive sampling method. The data used are 60 samples of secondary data and the data analysis used is statistical analysis in the form of multiple linear regression test with SPSS 25.

The results of this study indicate that partially, the Return On Assets (ROA), Debt To Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) variables have a positive and significant effect on Firm Value measured using Price Book Value (PBV) in companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX).

Keywords : Return On Assets (ROA), Debt To Equity Ratio (DER), Current Ratio (CR), Firm Value (PBV)



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan karunia-Nya kepada peneliti, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh *Return On Asset*, *Debt To Equity Ratio* dan *Current Ratio* terhadap Nilai Perusahaan (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2020)”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu Sri Purwaningsih, SE, M.Ak, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis sangat bersyukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan anugerahnya dan ingin berterima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng. selaku Retor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si selaku Dekan Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak. M.Si, CA selaku Ketua Progam Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Sri Purwaningsih, SE, M.Ak, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
5. Ibu Diah Iskandar SE, M.Si selaku Ketua Penguji Tugas Akhir.
6. Ibu Riaty Handayani SE, M.Ak selaku Dosen Penguji Tugas Akhir.
7. Seluruh dosen dan staf program studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.

8. Kedua orang tua dan adik saya yang telah memberi semangat, doa dan dukungan yang tiada hentinya dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Seluruh sahabat dan teman seperjuangan Universitas Mercu Buana yang turut memberikan dukungan dan semangat dalam mengerjakan skripsi ini.
10. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, Terima kasih atas bantuan, motivasi dan doanya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.



Jakarta, 04 April 2022



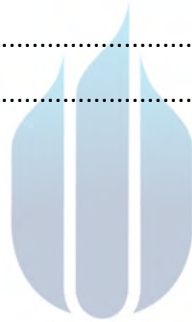
Kevin Louis Jonathan

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABLE.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	8
1. Tujuan Penelitian.....	8
2. Kontribusi Penelitian	8
BAB II.....	10
KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	10
A. Kajian Pustaka.....	10
1. Signaling Theory	10
2. Nilai Perusahaan.....	11
3. <i>Return On Asset</i> (ROA)	13
4. <i>Debt To Equity Ratio</i> (DER)	14
5. <i>Current Ratio</i> (CR).....	14
6. Penelitian Terdahulu	15
B. Rerangka Penelitian.....	20
1. Hubungan <i>Return On Asset</i> dengan Nilai Perusahaan	20
2. Hubungan <i>Debt To Equity Ratio</i> dengan Nilai Perusahaan.....	21
3. Hubungan <i>Current Ratio</i> dengan Nilai Perusahaan.....	21
C. Hipotesis	22

BAB III.....	23
METODE PENELITIAN	23
A. Jenis Penelitian.....	23
1. Waktu dan Tempat Penelitian	23
2. Desain Penelitian	23
B. Desain dan Operational Variabel.....	24
1. Definisi Variabel.....	24
2. Operational Variabel.....	26
C. Populasi dan Sampel Penelitian	27
1. Populasi Penelitian.....	27
2. Sampel Penelitian	27
D. Teknik Pengumpulan Data.....	29
E. Metode Analisis Data	30
1. Analisis Statistik Deskriptif.....	30
2. Uji Asumsi Klasik.....	31
3. Uji Kelayakan Model.....	33
4. Uji Regresi Linier Berganda.....	34
5. Uji Hipotesis.....	35
BAB IV	36
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	36
A. Analisis Deskriptif.....	36
B. Uji Asumsi Klasik	39
1. Uji Normalitas Data.....	39
2. Uji Multikorelasi.....	40
3. Uji Autokorelasi	42
4. Uji Heteroskedastisitas.....	43
C. Uji Kelayakan Model.....	44
1. Hasil Uji F (Secara Simultan).....	44
2. Koefisien Determinasi (R^2)	46
D. Uji Regresi Linear Berganda.....	47
E. Uji Hipotesis	48

1. Hasil Uji Secara Parsial (t-Test)	48
F. Pembahasan.....	50
1. Pengaruh <i>Return On Assets</i> terhadap Nilai Perusahaan	50
2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan	50
3. Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan	51
BAB V.....	52
KESIMPULAN DAN SARAN	52
A. Kesimpulan	52
B. Saran.....	53
a. Saran Teoritis	53
b. Saran Praktis.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	57



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABLE

No.	Keterangan	Halaman
2.1	Tabel Penelitian Terdahulu.....	15
3.1	Tabel Operasional Variabel.....	26
3.2	Data Jumlah Sampel Penelitian.....	28
3.3	Daftar Sub Sektor Transportasi di (BEI)	28
3.4	Dasar Keputusan Ada atau Tidaknya Autokorelasi.....	32
4.1	Uji Statistik Deskriptif.....	36
4.2	Uji Normalitas Data.....	39
4.3	Uji Multikolaritas.....	41
4.4	Uji Autokolerasi.....	42
4.5	Uji Autokolerasi (Cochrane Orcutt).....	43
4.6	Uji Heteroskedastisitas.....	44
4.7	Uji F.....	45
4.8	Uji Koefisien Determinsi (R^2).....	46
4.9	Uji Regresi Linier Berganda.....	47
4.10	Uji t-Test.....	49

DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
2.1	Rerangka Pemikiran.....	22



DAFTAR LAMPIRAN

	Keterangan	Halaman
Lampiran 1	Sampel Perusahaan.....	57
Lampiran 2	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	58
Lampiran 3	Hasil Uji Normalitas.....	58
Lampiran 4	Hasil Uji Multikolinieritas.....	58
Lampiran 5	Hasil Uji Autokorelasi (Cochrane Orcutt).....	59
Lampiran 6	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	59
Lampiran 7	Hasil Uji Signifikansi Simultan (Uji F).....	59
Lampiran 8	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	60
Lampiran 9	Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	60
Lampiran 10	Hasil Uji Secara Parsial (t-Test).....	60