
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kesimpulan dan Hasil Perhitungan Rumus Statistik <i>Geoffrey E. Havers</i>	II-21
Tabel 2.2. Penelitian Terdahulu.....	II-22
Tabel 3.1. Peralatan Survei dan Fungsinya	III-7
Tabel 3.2. Skenario Alternatif 1 Jam Sibuk	III-12
Tabel 3.3. Skenario Alternatif 2 Jam Sibuk.....	III-12
Tabel 3.4. Skenario alternatif 1 Jam tidak sibuk.....	III-13
Tabel 3.4. Skenario alternatif 2 Jam tidak sibuk.....	III-13
Tabel 4.1. Kondisi Geometrik Simpang	IV-1
Tabel 4.2. Waktu Sinyal Simpang Tiga.....	IV-6
Tabel 4.3. Waktu Siklus Simpang	IV-6
Tabel 4.4. Jenis dan dimensi kendaraan pada simpang	IV-6
Tabel 4.5. Tabel Volume Kendaraan.....	IV-7
Tabel 4.6. Jam Puncak dan Tidak Puncak	IV-14
Tabel 4.7. Proses Kalibrasi pada Vissim.....	IV-30
Tabel 4.8. Nilai Kalibrasi Pada Simpang.....	IV-31
Tabel 4.9. Hasil Kalibrasi dengan Uji <i>Geoffrey E. Havers</i> pada Volume Lalu Lintas	IV-32
Tabel 4.10. Hasil Validasi dengan Uji <i>Chi-square</i> pada Panjang Antrian Kendaraan	IV-34
Tabel 4.11. Output tundaan Vissim	IV-36
Tabel 4.12. Output Vissim.....	IV-37
Tabel 4.13. Skenario Perubahan Waktu APILL	IV-38

Tabel 4.14. Output Alternatif Perbaikan.....	IV-40
Tabel 4.15. alternatif perbaikan APILL.....	IV-41
Tabel 4.16. Output Panjang Antrian Pada Masing-Masing Alternatif.....	IV-42
Tabel 4.17. Data Ruas Jalan Dewi Sartika Utara.....	IV-43
Tabel 4.18. Volume kendaraan pada jam sibuk.....	IV-43
Tabel 4.19. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	IV-44
Tabel 4.20. Kapasitas Dasar Ruas Kaki Simpang.....	IV-44
Tabel 4.21. Penyesuaian kapasitas pengaruh lebar jalur lalu lintas.....	IV-45
Tabel 4.22. Hasil Kapasitas Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas.....	IV-45
Tabel 4.23. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah.....	IV-46
Tabel 4.24. Hasil Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah.....	IV-46
Tabel 4.25. Hambatan samping di ruas DSU.....	IV-46
Tabel 4.26. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	IV-47
Tabel 4.27. hasil Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	IV-47
Tabel 4.28. hasil Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	IV-48
Tabel 4.29. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-48
Tabel 4.30. Perhitungan Derajat Kejenuhan.....	IV-48
Tabel 4.31. Kecepatan tempuh rata – rata pada jam puncak.....	IV-49
Tabel 4.32. Hasil LOS Ruas Jalan.....	IV-49
Tabel 4.33. Optimalisasi Kinerja Ruas Jalan.....	IV-50