

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS DAN
SOLVABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN**

**(Studi Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di
Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis Program Studi Akuntansi
Universitas Mercu Buana Jakarta**



UNIVERSITAS
U **MERCU BUANA**

MERCU BUANA

Nama : Dessy Andriany

NIM : 43216120326

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2022

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dessy Andriany

NIM : 43216120326

Program Studi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 09 September 2022



Dessy Andriany


NIM : 43216120326

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dessy Andriany
NIM : 43216120326
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS DAN SOLVABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021)
Tanggal Ujian : 09 September 2022

Disahkan Oleh:

Pembimbing,

UNIVERSITAS
MERCUBUANA


Sabarudin Muslim, SE. M.Si

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Ketua Program Studi S1 Akuntansi,



Dr. Erna Sofriana Imaningsih. M.Si.



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk membuktikan secara empiris pengaruh dari rasio keuangan bagi perusahaan transportasi di Indonesia yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2017-2021 terhadap nilai perusahaan. Rasio yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Likuiditas (CR)*, *Profitabilitas (ROA)*, dan *Solvabilitas (DER)*.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Data yang digunakan adalah data sekunder dan analisis data yang digunakan adalah analisis statistik dalam bentuk uji regresi linier berganda dengan SPSS 23.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial, variabel *Likuiditas (CR)*, *Profitabilitas (ROA)*, dan *Solvabilitas (DER)* berpengaruh positif dan signifikan terhadap Nilai Perusahaan diukur menggunakan *Price Book Value (PBV)* pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (IDX).

Kata kunci: *Likuiditas, Profitabilitas, Solvabilitas, dan Nilai Perusahaan*



ABSTRACT

This study aims to prove empirically the effect of financial ratios for transportation companies in Indonesia listed on the Indonesia Stock Exchange in the period 2017-2021 on firm value. The ratios used in this research are Liquidity (CR), Profitability (ROA), and Solvability (DER).

This research design used is a quantitative approach with the selection of samples using purposive sampling method. The data used is secondary data and the data analysis used is statistical analysis in the form of multiple linear regression test with SPSS 23.

The results of this study indicate that partially, the Liquidity (CR), Profitability (ROA), and Solvability (DER) variables have a positive and significant effect on Firm Value measured using Price Book Value (PBV) in companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX).

Keywords: *Profitability, Liquidity, Solvability and Firm Value*



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS DAN SOLVABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN (Studi Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021)”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Bapak Sabarudin Muslim, SE. M.Si., selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Selain itu, penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si. selaku Dekan Universitas Mercu Buana.

3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA selaku Ketua Progam Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Sabarudin Muslim, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan skripsi
5. Bapak Dr. Hadri Mulya, M.Si. selaku Ketua Penguji Tugas Akhir.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmunya.
7. Kepada orang tua tercinta Ibu Laurencia Etti dan adik saya yang telah memberikan semangat, doa, motivasi, dan dukungan yang tiada henti kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan, motivasi serta doanya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 09 September 2022



Dessy Andriany

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Kontribusi Penelitian.....	7
1) Perusahaan.....	7
2) Investor.....	7
3) Peneliti dan akademis	8
BAB II.....	9
KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS.....	9
A. Kajian Pustaka.....	9
1. Signaling Theory	9
2. Nilai Perusahaan.....	10

3. Rasio Likuiditas.....	11
4. Rasio Profitabilitas	14
5. Rasio Solvabilitas	17
6. Penelitian Terdahulu.....	20
B. Rerangka Pemikiran.....	29
C. Hipotesis.....	30
1. Hubungan Likuiditas dengan Nilai Perusahaan	30
2. Hubungan Profitabilitas dengan Nilai Perusahaan	31
3. Hubungan Solvabilitas dengan Nilai Perusahaan.....	32
BAB III	34
METODE PENELITIAN.....	34
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	34
B. Desain Penelitian.....	34
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel.....	35
1. Definisi Variabel	35
2. Operasionalisasi Variabel.....	35
D. Populasi dan Sampel Penelitian	39
1. Populasi Penelitian	39
2. Sampel Penelitian	39
E. Teknik Pengumpulan Data.....	42
F. Metode Analisis Data.....	43
1. Analisis Statistik Deskriptif.....	43
2. Uji Asumsi Klasik	44

3. Uji Hipotesis	45
4. Uji Regesi Linier Berganda	47
BAB IV	48
HASIL DAN PEMBAHASAN	48
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	48
B. Analisis Deskriptif	48
C. Uji Asumsi Klasik	51
1. Uji Asumsi Klasik	52
2. Uji Multikorelasi	53
3. Uji Autokorelasi	55
4. Uji Heteroskedastsitas	56
D. Uji Kelayakan Model	57
1. Hasil Uji F (Secara Simultan).....	57
2. Koefisien Determinasi (R^2)	59
E. Uji Regresi Linear Berganda.....	60
F. Uji Hipotesis	61
1. Hasil Uji Secara Parsial (<i>t-Test</i>)	61
G. Pembahasan	63
1. Pengaruh Current Ratio (CR) terhadap Nilai Perusahaan	63
2. Pengaruh Return On Assets terhadap Nilai Perusahaan.....	63
3. Pengaruh Debt to Equity Ratio terhadap Nilai Perusahaan.....	64
BAB V.....	65
KESIMPULAN DAN SARAN.....	65

A. Kesimpulan	65
B. Saran.....	66
1. Saran Teoritis.....	66
2. Saran Praktis	66
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	70



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

TABEL 2.1 Penelitian Terdahulu	20
TABEL 3.1 Operasionalisasi Variabel.....	38
TABEL 3.2 Jumlah Sample Penelitian	40
TABEL 3.3 Daftar Sub Sektor Transportasi Baru terdaftar IPO	41
TABEL 3.4 Daftar Sub Sektor Transportasi di (BEI).....	41



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 RERANGKA PEMIKIRAN.....	30
------------------------------------	----

