

PENGHARGAAN

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunianya penyusun dapat menyelesaikan Kerja Praktik di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Dipo Tanah Abang Jakarta dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan kerja praktik ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum di jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang "Pemeliharaan *Automatic Brake* Pada Lokomotif CC201 di PT. Kereta Api Indonesia (Persero)" Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani kerja praktik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Orang tua tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
3. Bapak Hadi Pranoto, ST., MT selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc, selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
5. Bapak R. Ariosuko Dharmajati DH, ST ., MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
6. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktik di Dipo Tanah Abang (THB).
7. Bapak M Andi Ridha selaku Ka. UPT di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

8. Bapak Arif B selaku KR. Luar/DC di Dipo Tanah Abang (THB).
9. Bapak Ary S selaku pengawas diesel di Dipo Tanah Abang (THB).
10. Seluruh Mekanik bengkel PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
11. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2015 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



Jakarta, 22 Agustus 2018

(Angga Ramadhan)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA