

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		viii
DAFTAR TABEL		x
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	Latar Belakang Instansi	1
	1.1.1 Sejarah Instansi	2
	1.1.2 Tugas Pokok dan Fungsi Instansi	2
	1.1.3 Lokasi Instansi	3
1.2	Visi Instansi	4
1.3	Misi Instansi	4
1.4	Struktur Organisasi Instansi	5
1.5	Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor	6
	1.5.1 Jenis Pelayanan	6
	1.5.2 Jumlah KBWU dan Hasil Pengujian Tahun 2018	7
	1.5.3 Bisnis Proses dan Alur Pengujian Kendaraan Bermotor	8
	1.5.4 Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	9
BAB II	LINGKUP DAN AKTIFITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	Tujuan Kerja Praktik	11
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	11
2.3	Tugas dan Kewajiban	12
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	12
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	13
	2.5.1 Minggu ke – 1 (1 April 2019 – 5 April 2019)	13
	2.5.2 Minggu ke – 2 (8 April 2019 – 12 April 2019)	13

2.5.3	Minggu ke – 3 (15 April 2019 – 19 April 2019)	13
2.5.4	Minggu ke – 4 (22 April 2019 – 30 April 2019)	14
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pendahuluan	15
3.2	Jenis Alat Uji Kendaraan Bermotor	16
3.3	Karakteristik dan Cara Kerja Alat Uji Smoke Tester	18
3.4	Perawatan atau <i>Treatment</i> Alat Uji Smoke Tester	19
3.5	Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor dengan Alat Uji Smoke Tester	20
3.5.1	Prinsip Pengujian	20
3.5.2	Persiapan Kendaraan	20
3.5.3	Persiapan Peralatan	21
3.5.4	Pengukuran dan Pencatatan	21
3.6	Ambang Batas Kepekatan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Diesel	22
3.7	Prinsip Kerja Mesin Diesel	22
BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Alur Proses Kendaraan saat Pengujian Emisi Gas Buang	27
4.2	Peralatan yang Digunakan	28
4.3	Bagian, Fungsi dan Komponen Utama Alat Uji	32
4.4	Cara Pengoperasian alat Uji	34
4.4.1	Koneksi Instrumen	34
4.4.2	Menyambungkan ke Catu Daya	34
4.4.3	Pemanasan	35
4.4.4	Pengujian Secara Langsung	35
4.4.5	Pengujian dengan Akselerasi Bebas (<i>Stand-Alone</i>)	37
4.4.6	Pengecekan Filter Cahaya	41
4.4.7	Pemeriksaan Lingkungan	42
4.4.8	Pengaturan Parameter	42
4.4.9	Kalibrasi	43
4.5	Permasalahan pada Alat Uji	45
4.6	Sampel Kendaraan yang Digunakan	48
4.7	Pengaruh Kebersihan <i>Probe</i> dan Lensa <i>Photoelectric Converter</i> Terhadap Hasil Uji	48

4.8	Hasil Perbandingan Penelitian	50
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	Kesimpulan	51
5.2	Rekomendasi	51
	DAFTAR PUSTAKA	53
	LAMPIRAN	

