PENGHARGAAN

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan YME karena atas rahmat dan karunianya penyusuna dapat saya selesaikan kerja praktek di PT.Kerata Api Indonesia (Persero) DAOP 1Dipo Jakarta manggari (Jakri) dan dapat menyelesaikan laporan secara baik dan benar. Laporan kerja praktek ini disusun untuk memenuhi salah satu kuri kulum di jurusan teknik mwsin Universitas MercuBuana.

Dalam menuysun laporan ini penulis akan membahas tentang "**PERAWATAN AC *(AIR CONDITIONER)* PACKAGE PADA KERETA APi di PT. KERETA Api Indonesia (Persero)"** dalam menyelesaikan laporan ini penyususn berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku putaka dan juga study dilapangan . dengan menyusun laporan ini diharapkan agar mahasiswa jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani kerja praktek

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan bnyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan sehingga dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Tuhan TME yang telah memberikan rahmat dan karunianya.
2. Kedua orang tua yang telah memberikan kami dukungan semangat, nasehat kepada saya dan telah mendoakan saya dan telah memberikan kasih sayang yang tak henti hentinya mereka berikan.
3. Bapak Alif Avicenna Luthfie,ST.M.Eng selaku coordinator kerja praktek program study teknik mesin fakultas Teknik Universitas MercuBuana.
4. Bapak Abdul Hamid,DR.M.Eng sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembutan laporan ini.
5. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktek di dipo manggarai (Jakri).
6. Bapak Soni Supriyoni selaku KUPT Dipo Manggarai (Jakri). Di PT. Kereta Api Indonesia (persero).
7. Bapak Nanang surahman selaku KR. Luar Dipo Kereta Besar Jakarta

UNIVERSITAS MERCU BUANA

8. Bapak Sunarya selaku KR. Los Dipo Manggarai (Jakri) di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Selaku pembimbing lapangan yang telah mengarahkan dan memberikan saran yang di berikan kepada penulis selama kerja praktik.
9. Bapak ujang Priatna Selaku KR Elektrik Dipo Kerata Besar Jakarta.
10. Bapak Sutrisno selaku KR Rencana Dipo Kereta Besar Jakarta.
11. Bapak sulis Setiyono selaku KR. ADM Dipo Kereta Besar Jakarta.
12. Seluruh Mekanik bengkel PT. Kereta Api Indonesia (persero).
13. Teman- teman Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercubuana angkatan 2015 yang selalu memberikan bantuan dan dukungan.

Penulisan sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena batasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu penulis dengan sanggat terbuka mrenerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun akhir kata penulis berharap agar laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta,20 Agustus 2019

(TeguhImanto)

https://lib.mercubuana.ac.id/