

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		viii
DAFTAR TABEL		ix
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	LATAR BELAKANG PERUSAHAAN	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	3
	1.1.3 Logo dan Visi Misi Perusahaan	4
1.2	BIDANG USAHA PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)	5
	1.2.1 Kereta Penumpang	5
	1.2.2 Kereta Eksekutif	5
	1.2.3 Kelas Campuran	6
	1.2.4 Kelas Bisnis	6
	1.2.5 Kelas Ekonomi	6
	1.2.6 Komuter	7
	1.2.7 Kereta Api Bandara	7
	1.2.8 Kereta Wisata	7
	1.2.8 Kereta Barang	8
1.3	STRUKTUR ORGANISASI	9
BAB II	LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	TUJUAN	11
2.2	WAKTU PELAKSANAAN	11
2.3	TUGAS DAN KEWAJIBAN	11
2.4	RINGKASAN MINGGUAN	11

2.4.1	Minggu Pertama (1 September 2018 – 8 September 2018)	12
2.4.2	Minggu Kedua (11 September 2018 – 15 September 2018)	12
2.4.3	Minggu Ketiga (18 September 2018 – 22 September 2018)	12
2.4.4	Minggu Keempat (25 September 2018 – 29 September 2018)	13
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	PERAWATAN (<i>MAINTENANCE</i>)	14
3.1.1	Pengertian Perawatan	14
3.1.2	Pentingnya Perawatan	14
3.1.3	Tujuan Perawatan	15
3.1.4	Jenis Perawatan	16
3.2	PENGERTIAN, FUNGSI DAN PRINSIP KERJA SISTEM Pengereman	17
3.2.1	Pengertian Sistem Pengereman	17
3.2.2	Fungsi Sistem Pengereman	17
3.2.3	Prinsip Kerja Sistem Pengereman	17
3.3	SISTEM Pengereman Kereta dan Komponen Pengereman Kereta	18
3.3.1	Sistem Pengereman Kereta	18
3.3.2	Komponen Pengereman Kereta	18
3.3.3	Alat Pelindung Diri (APD)	23
3.4	CARA KERJA SISTEM Pengereman pada Kereta	25
3.4.1	Proses Pengisian	26
3.4.2	Proses Pengereman	26
3.4.2	Proses Melepaskan	26
3.5	PERAWATAN SISTEM Pengereman Kereta di DiPO Besar Kereta Jakarta Manggarai PT. Kereta Api Indonesia	27
3.5.1	Untuk P1 (Periodik 1 bulan) Perawatan Yang Dilakukan	28
3.5.2	Untuk P3 (Periodik 3 bulan) Perawatan Yang Dilakukan	28
3.5.3	Untuk P6 (Periodik 6 bulan) Perawatan Yang Dilakukan	30
3.5.4	Untuk P12 (Periodik 12 bulan) Perawatan Yang Dilakukan	31

BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	ALUR PROSES	34
4.2	PERAWATAN PADA SISTEM PENGGEREMAN PADA KERETA PENUMPANG TIPE K1	34
	4.2.1 Perawatan P1 (Periodik 1 Bulan)	34
	4.2.2 Pemeriksaan Blok Rem	35
	4.2.3 Pengukuran Jarak Blok Rem Ke Roda	36
	4.2.4 Pemeriksaan Tekanan Pada Pipa Utama	36
	4.2.5 Pemeriksaan Kebocoran Udara Tekan Di Instalasi Pengereman	37
	4.2.6 Penurunan Tekanan Pipa Pengereman	37
	4.2.7 Pemeriksaan Baut <i>Triangle</i>	38
	4.2.8 Perawatan <i>Drain Air</i> Kondensasi Pada <i>Control Valve</i>	38
4.3	MASALAH KERUSAKAN PADA KOMPONEN SISTEM PENGGEREMAN KERETA	39
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	KESIMPULAN	41
5.2	SARAN	42
	DAFTAR PUSTAKA	43
	LAMPIRAN	44
A	SURAT KETERANGAN PERUSAHAAN	44
B	ABSENSI KERJA PRAKTIK	45
C	SPEKIFIKASI TEKNIS PERAWATAN	46
D	BUKU LOG KERJA PRAKTIK	47
E	GAMBAR – GAMBAR KEGIATAN	48