

PENGHARGAAN

Puji syukurakan kehadiran Allah SubhanallahuWata'ala yang telah memberikan karunia dan ridha-Nya pada kesempatan Kerja Praktik ini. Tidak lupa untuk menghaturkan shalawat serta salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW. Atas karunia dan kehendak Allah SWT, akhirnya laporan ini dapat diselesaikan dengan semestinya.

Pada kesempatan ini dengan memberikan ucapan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung.

Memberikan bimbingan dan bantuan hingga laporan ini dapat diselesaikan dengan semestinya. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain :

1. Dafit Feriyanto M.Eng.Ph.D. selaku dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, arahan serta bimbingan dalam menyelesaikan laporan Kerja Praktik ini.
2. Alief Avicenna Luthfie,ST,M.Eng. selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Universitas MercuBuana.
3. Dipo Kereta Jakarta-Manggarai (JAKRI) yang telah memberikan izin untuk dapat menyelesaikan kerja praktik ini.
4. Bapak Sunarya selaku Kepala Ruas Unit Los dan Pembimbing Dipo Kereta Jakarta-Manggarai (JAKRI) yang telah membimbing, mengarahkan dalam melaksanakan kegiatan Kerja Praktik.
5. Bapak Ujang Priatna selaku Kepala Ruas Unit Elektrik Dipo Kereta Jakarta-Manggarai (JAKRI) yang telah memberikan banyak pengetahuan kelistrikan kereta api.
6. Bapak Imam Fadillah yang telah memberikan motivasi, materi serta dorongan dalam menyelesaikan laporan ini.
7. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang yang tak henti-hentinya mereka berikan.
8. Tiara Ariani Darly yang telah memberikan semangat, dorongan dan motivasi disaat penulis enggan mengerjakan laporan ini.
9. Teman-teman yang telah memberikan dukungan hingga saat ini.

Laporin kerja praktik

Ini disusun untuk memenuhi syarat mata kuliah Kegiatan Kerja Praktik pada Program studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.

Kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Dan tentunya masih banyak kekurangan dan kesalahan pada penulis laporan kerja praktik ini. Oleh Karena itu, penulis mengharapkan saran yang bermanfaat berguna perbaikan karya tulis selanjutnya.

Ini disusun untuk memenuhi syarat mata kuliah Kegiatan Kerja Praktik pada Program studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.

Atas bantuan yang diberikan kepada penulis sehingga saat ini, penulis hanya dapat berdoa semoga amal kebaikan dan keikhlasan dari pihak yang bersangkutan senantiasa mendapatkan ridho dan balasan dari Allah SWT. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.



Jakarta, 20 Agustus 2019

Endru Pradana

UNIVERSITAS
MERCU BUANA