

## DAFTAR GAMBAR

<b>No. Gambar</b>		<b>Halaman</b>
Gambar 1.1	PT Astra Daihatsu Motor <i>Head Office</i>	3
Gambar 1.2	Struktur Organisasi PT Astra Daihatsu Motor	5
Gambar 3.1	Alur Penyampaian Informasi Masalah Teknik Produk Daihatsu	12
Gambar 3.2	Audible Range	15
Gambar 3.3	Contoh Getaran <i>Rigid</i>	16
Gambar 3.4	Contoh Getaran Elastis	17
Gambar 3.5	Getaran dan <i>Noise</i> Ditransmisikan	18
Gambar 3.6	Contoh Sumber Getaran pada Kendaraan	18
Gambar 3.7	Fenomena Resonansi	19
Gambar 3.8	Resonansi pada Roda dan Propeller Shaft	19
Gambar 3.9	Contoh Geratan pada Kendaraan	20
Gambar 3.10	Jenis – jenis Getaran	21
Gambar 3.11	Perbedaan Getaran Berdasarkan Kecepatan	21
Gambar 3.12	Tingkat Frekuensi Bunyi	22
Gambar 3.13	Grafik Komparasi <i>Decibell</i>	23
Gambar 3.14	Level Frekuensi Suara dengan dB	23
Gambar 3.15	Rion Vibration Analyzer VA-12	24
Gambar 3.16	Sensitivitas Indera Pendengaran Manusia Terkait dengan Frekuensi	25
Gambar 3.17	Sound Scope	26
Gambar 3.18	Sounds Level Meter RION NA-26	26
Gambar 3.19	Regresi Linier Sederhana	27
Gambar 4.1	Alur Proses Pelaksanaan	30
Gambar 4.2	<i>Original Failed Part Alternator</i>	32
Gambar 4.3	Unit Uji Daihatsu Luxio 1500 cc	32
Gambar 4.4	Pengecekan Bunyi <i>Alternator</i> Menggunakan <i>Sound Scope</i>	34
Gambar 4.5	Pengukuran Suara atau Bunyi pada Ruang Mesin	35

Gambar 4.6	Perbedaan Besaran Suara antara OFP dan <i>Alternator</i> Normal	36
Gambar 4.7	Komponen-komponen <i>Alternator</i>	37
Gambar 4.8	<i>Rotor Alternator</i>	38
Gambar 4.9	Pengetesan <i>Rear Bearing</i>	38
Gambar 4.10	Pengetesan <i>Front Bearing Original Failed Part</i>	39
Gambar 4.11	Kondisi <i>outer Race Front Bearing Alternator</i>	39
Gambar 4.12	Kondisi <i>Inner Race Front Bearing Alternator</i>	40
Gambar 4.13	Kondisi <i>Ball Bearing Front Bearing Alternator</i>	40

