

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN ERNYATAAN	ii
PENGHARGAAN	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 BIDANG USAHA	2
1.3 STRUKTUR ORGANISASI	9
BAB II LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	10
2.1 TUJUAN	10
2.2 WAKTU PELAKSANAAN	10
2.3 TUGAS DAN KEWAJIBAN	11
2.4 RINGKASAN AKTIVITAS MINGGUAN	11
2.4.1 Minggu ke-1	11
2.4.2 Minggu ke-2	11
2.4.3 Minggu ke-3	12
2.4.4 Minggu ke-4	12
2.4.5 Minggu ke-5	12
2.4.6 Minggu ke-6	12
2.4.7 Minggu ke-7	13
2.4.8 Minggu ke-8	13
2.4.9 Minggu ke-9	13
2.4.10 Minggu ke-10	13
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	14
3.1 STRUKTUR PESAWAT TERBANG	14
3.2 KLASIFIKASI KERUSAKAN PADA STRUKTUR PESAWAT TERBANG	17
3.3 KLASIFIKASI PERAWATAN PESAWAT DAN DOKUMEN KERJA	20
BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	28

4.1	PROSES INSPEKSI DAN PROSES PERBAIKAN SKIN PESAWAT AKIBAT TEMUAN KERUSAKAN JENIS BURN MARK PADAPESAWAT AIRBUS A330 CEBU PACIFIC AIRLINE RP-C3344	28
4.2	PENERAPAN REPAIR DOUBLER PADA SKIN PESAWAT	38
BAB V	PENUTUP	43
5.1	KESIMPULAN	43
5.2	REKOMENDASI	43
	DAFTAR PUSTAKA	45
	LAMPIRAN	46