

## PENGHARGAAN

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Subhanu Wa Taala, karena hanya berkat dan ridha-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul “PROSES PERBAIKAN KERUSAKAN BURN MARK PADA SKIN PESAWAT AIRBUS A330 CEBU PACIFIC AIRLINE RP-C3344 DI PT. GMF AEROASIA TBK.” tepat pada waktunya. Adapun tujuan dari pembuatan Laporan Kerja Praktek ini adalah sebagai syarat dalam menyelesaikan Mata Kuliah Kerja Praktek pada Universitas Mercu Buana, Jakarta. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih atas segala bantuan baik moril maupun materil kepada:

1. Bapak Martolis. S.T, M.T sebagai Pembimbing kerja praktik yang telah memberikan banyak pengarahan, saran serta pembelajaran kepada penulis.
2. Bapak Sony Mardiana selaku General Manager unit Structure Hangar TBK dan Bapak I Made Sumantra Manager unit Structure Hangar TBK 2 yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan kerja praktik di PT.GMF AeroAsia, Tbk
3. Bapak Sandi Ramdhani selaku Leader yang telah membantu dalam kelancaran melakukan kerja praktik.
4. Rekan-rekan di unit Structure Hangar TBK 2 yang telah membantu pengumpulan data dan melaksanakan teknik pekerjaan struktur pesawat.
5. Semua pihak-pihak terkait yang telah memberikan bantuan dalam penyelesaian Laporan Kerja Praktek yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu
6. Bapak Hadi Pranoto,S.T, M.T selaku Kepala Program Studi Teknik Industri.
7. Kedua Orang tua yang selalu membantu dengan dukungan moral, material, dan sepiritual.

Penulis menyadari bahwa tidak ada hal di dunia ini yang sempurna, begitu juga dengan Laporan Kerja Praktik ini. Besar harapan penulis agar laporan ini dapat berguna bagi semua orang yang membacanya, oleh karena itu penulis mengharapkan

saran serta kritik yang membangun untuk menjadi lebih baik di masa yang akan datang.

Jakarta, 10 Desember 2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Altino Ferry Setyawan', written in a cursive style.

Altino Ferry Setyawan