

## ABSTRAK

Judul: Analisis Perbandingan Metode *Secant Pile* Dengan *Geotextille High Tensile* Dari Lingkup Biaya dan Waktu (Studi Kasus: Proyek Bocimi Seksi 2), Nama: Irwan Fernandus, NIM: 41121110100, Dosen Pembimbing: Anjas Handayani, S.T.,M.T., 2022

*Proyek pembangunan jalan tol semakin ditingkatkan guna mengimbangi pergerakan masyarakat yang selalu mengalami perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain sehingga diperlukan pembangunan jalan tol untuk menghubungkan suatu tempat. Dalam proses pembangunan terdapat beberapa masalah pelaksanaan terutama pada kondisi lahan Right of Way yang tidak memadai, untuk meminimalisir ketidaksesuaian gambar rencana dengan kondisi lahan Right Of Way (ROW) di lapangan, melakukan review design dengan menambah pekerjaan struktur yaitu dinding penahan tanah menggunakan metode secant pile dan metode geotextille high tensile dengan melakukan Analisis perbandingan metode secant pile dengan metode geotextille high tensile terhadap aspek biaya dan waktu pelaksanaan konstruksi. Data yang diambil untuk penelitian ini menggunakan data sekunder dimana data tersebut diambil dari data proyek yang terdiri dari data RAB, gambar kerja, schedule pekerjaan, dan metode kerja. Dengan analisis perbandingan metode secant pile dan metode geotextille high tensile didapatkan hasil metode secant pile membutuhkan waktu pelaksanaan selama 66 hari dengan biaya Rp. 4.582.150.431,- dan metode geotextille high tensile membutuhkan waktu pelaksanaan selama 80 hari dengan biaya Rp. 2.335.967.079,-*

Kata kunci: *Righ of Way, Review Design, Metode Secant Pile, Metode Geotextille*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **ABSTRACT**

*Title: Comparison Analysis of Secant Pile Methods With Geotextile High Tensile From Scope of Cost and Time (Case Study: Bocimi Project seksi 2), Name: Irwan Fernandus, NIM: 41121110100, Mentor: Anjas Handayani, S.T.,M.T., 2022*

*Toll road development projects are increasingly enhanced to compensate for the movement of people who always experience the movement from one place to another so that the construction of toll roads is needed to connect a place. In the development process there are several implementation problems especially in the inadequate conditions of the Right of Way land, to minimize the incompatibility of the plan image with the condition of the Right Of Way land (ROW) in the field, conducting a design review by adding to the work of the structure, namely the wall of the land retaining using the method of secant pile and geotextille high tensile method by conducting comparison analysis of secant pile methods with geotextille high tensile method to the aspects of cost and construction implementation time. The data taken for this study uses secondary data where the data is taken from project data comprising RAB data, work images, work schedules, and work methods. By comparison analysis of secant pile methods and geotextille high tensile methods obtained the results of secant pile methods require 66 days of implementation at a cost of Rp. 4,582,150,431,- and the high tensile geotextille method takes 80 days for Rp. 2,335,967,079,-*

*Keywords: Righ of Way, Review Design, Metode Secant Pile, Metode Geotextille*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA