

## ABSTRAK

*Judul: Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir pada Badan Jalan (Studi Kasus : Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang), Nama : Dwiki Ali Sahara, NIM : 41120120107, Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, S.T, M.Sc, 2022.*

*Kebutuhan parkir dan jalan meningkat diakibatkan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi. Selain itu, parkir menjadi permasalahan yang dihadapi pemerintah daerah Kabupaten Pandeglang dalam pengelolannya, sebab belum adanya peraturan daerah khusus tentang penyelenggaraan parkir. Masalah parkir dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan, dimana kendaraan melewati tempat-tempat yang memiliki tingkat aktivitas, akibatnya antrian panjang kendaraan sering dijumpai pada jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang. Untuk menindaklanjuti hal itu, perlu adanya studi awal dalam perencanaan parkir untuk mengurangi tundaan antrian kendaraan serta mempercepat peningkatan kebutuhan perekonomian masyarakat. Perencanaan tersebut meliputi studi awal untuk mengetahui kebutuhan parkir, karakteristik parkir dan kinerja jalan.*

*Penelitian ini difokuskan untuk mengevaluasi kinerja jalan menggunakan MKJI 1997 serta kebutuhan parkir menurut Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998 yang dilakukan di jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang. Pengumpulan data yang digunakan meliputi survei kondisi geometri, survei inventaris parkir, survei parkir, survei lalu lintas dan survei hambatan samping.*

*Dari hasil penelitian ini diperoleh bahwa kebutuhan parkir yang dibutuhkan kawasan perdagangan di sekitar ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang sesuai Standar Ditjen Perhubungan Darat tahun 1998 sebesar 150 SRP, namun jumlah SRP mobil saat ini hanya 89 SRP sehingga belum memenuhi standar. Jumlah parkir yang tersedia di sekitar ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang sebesar 89 SRP mobil dan 180 SRP sepeda motor. Diproyeksikan kebutuhan parkir di sekitar ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang untuk 10 tahun mendatang sebesar 150 kendaraan mobil dan 133 sepeda motor. Kinerja Jalan di ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang pada saat hari libur Minggu pagi tingkat pelayanan termasuk dalam tingkat pelayanan B, sedangkan saat hari libur Minggu sore tingkat pelayanan termasuk dalam tingkat pelayanan C. Kinerja Jalan di ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang pada saat hari kerja tingkat pelayanan termasuk dalam tingkat pelayanan C.*

*Kata kunci : kebutuhan parkir, karakteristik parkir, kinerja jalan, tingkat pelayanan*

## **ABSTRACT**

*Title: Evaluation of Road Performance due to On-street Parking (Case Study: Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang), Name: Dwiki Ali Sahara, NIM: 41120120107, Supervisor: Widodo Budi Dermawan, S.T, M.Sc, 2022.*

*The need for parking and roads has increased due to the increasing use of private vehicles. In addition, parking is a problem faced by the government of Kabupaten Pandeglang in management. Because there is no specific regional regulation regarding the implementation of parking, Parking problems can affect the movement of vehicles. Where vehicles pass through places that have a high level of activity, as a result of which long queues of the vehicle are often found on Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang. Following up on this is necessary to have a preliminary study on parking design to reduce vehicle queue delays and accelerate the increase in the community's economic needs. The plan includes an initial study to determine parking needs, parking characteristics, and road performance.*

*This research have focused on evaluating road performance using MKJI 1997 and parking needs according to the Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998 conducted on Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang. The data collection used includes surveys of geometric conditions, parking inventory surveys, parking surveys, traffic surveys, and side friction surveys.*

*From the results of this study, it have obtained that parking needs by the commerce area around the Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang based on 1998 Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Standard of 150 SRP. The current number of cars SRP is only 89SRP, so it does not meet the standard. The amount of parking available around Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang amounting to 89 SRP for cars and 180 SRP for motorbikes. It is projected that parking needs around Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang, for the next 10 years, will be 150 cars and 133 motorcycles. Road performance on Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang, during Sunday morning holidays, the level of service is included in the level of service B, while during the Sunday afternoon holiday, the level of service have included in the level of service C. Road performance on Jalan Jend. Ahmad Yani Kabupaten Pandeglang, on weekdays the level of service is included in the level of service C.*

*Keywords: parking needs, parking characteristics, road performance, level of services*