

ABSTRAK

Pembangunan proyek preservasi jalan Cilegon - Pasauran - Sp.Labuan - Cibaliung - Citereup - Tj. Lesung dilandasi dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan. Yang berlokasi dari kab. Cilegon, kab Pandeglang, kab Serang provinsi Banten. PPK I PJN Wilayah II Banten adalah sebagai pemilik proyek menunjuk PT. Polada Mutiara Aceh sebagai kontraktor pelaksana, jenis kontrak yang digunakan adalah build, dengan masa konstruksi 320 hari kalender.

Perkerasan jalan Cilegon - Pasauran - Sp.Labuan - Cibaliung - Citereup - Tj. Lesung terbagi menjadi 6 segmen, segmen 1 s/d segmen 4 adalah perkerasan lentur dengan material Laston lapis antara (AC/BC) ketebalan 6cm dan Laston lapis aus (AC/WC) ketebalan 4 cm, pada segmen 5 adalah perkerasan kaku dengan ketebalan slab 30cm menggunakan mutu beton $f'c$ 20 Mpa, sedangkan pada segmen 6 adalah perkerasan komposit (perkerasan kaku dan perkerasan lentur) dengan ketebalan slab 30cm kemudian dilapisi aspal berbahan Laston lapis aus (AC/WC) ketebalan 4cm.

Pada proses berjalannya proyek konstruksi, prestasi progress yang dicapai kontraktor pelaksana cukup baik, tepatnya di minggu minggu ke 12, mengalami kemajuan 1,23 % dari rencana awal 39,18 % dengan realisasi 40,41 %,

Adapun permasalahan teknis yang banyak terjadi adalah kerusakan beton pada segmen 5 dan 6 yaitu retak memanjang (longitudinal crucks), kerusakan ini disebabkan penurunan tanah yang tidak merata karena kelalaian pada pematatan pondasi base coarse. Untuk penanganan retak memanjang ini yaitu dengan mengisi celah retakan menggunakan aspal.