

ABSTRAK

Laporan kerja praktik di PT Wijaya Karya Proyek Lanjutan Pekerjaan Aksesibilitas Bandara Soekarno – Hatta, konsentrasi Teknik Sipil, fakultas Teknik Universitas Mercubuana Jakarta, September 2019. Laporan kerja praktik ini dibuat sebagai media untuk memperoleh tambahan wawasan, selain itu kerja praktik merupakan sebuah program untuk mahasiswa yang ditujukan untuk mengembangkan kemampuan dan kualitas diri di dunia kerja.

Praktikan memilih proyek “Lanjutan Pekerjaan Aksesibilitas” yang berlokasi di Bandara Soekarno – Hatta, Cengkareng. Karena praktikan ingin mengetahui lebih jauh mengenai wawasan dunia sipil. Praktikan mencondongkan kepada proses pemancangan di proyek ini, tepatnya di area Clover dan Diagonal yang berada di atas danau. Pekerjaan pemancangan di atas air tersebut menggunakan ponton sebagai media transportasi dan mobilisasi alat beratnya. Pada kerja praktik ini, praktikan mengamati proses pemancangan dari tahap mobilisasi hingga pengelasan tiang pancang yang rata-rata dilakukan di atas air (di atas danau).

Selain pengamatan terhadap proses pemancangan, praktikan juga membandingkan metode ponton dengan metode urugan. Dari data yang diperoleh, ternyata metode ponton lebih unggul dari sisi biaya dan waktu. Metode ponton dianalisa lebih cepat dalam pelaksanaannya dan lebih hemat dibandingkan metode urugan.

Kata Kunci : Metode Pemancangan, Ponton