

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas laporan Kerja Praktek. Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan observasi di lapangan selama 2 bulan dan data-data yang kami peroleh dari PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng sebagai owner, PT. Wijaya Karya sebagai kontraktor dan PT. Cipta Strada sebagai konsultan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran ini kami dapat mengetahui cara-cara pelaksanaan proyek di lapangan dengan segala permasalahannya.

Untuk pelaksanaan Kerja Praktek kami lakukan secara kelompok dengan tinjauan khusus membahas mengenai “Metode pelaksanaan konstruksi *Bored Pile* dengan *Pile Driving Analyzer* (PDA) dan pelaksanaan pemasangan *Erection Steel Box Girder*” pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran.

Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung kami secara moril maupun materil, sehingga laporan Kerja Praktek ini dapat kami selesaikan dengan sebaik-baiknya. Terima kasih yang sebesar-besarnya kami ucapkan kepada :

1. Allah SWT atas segala hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada kami sehingga dapat menjalankan Kerja Praktek dengan baik dan lancer.

2. Kedua orang tua kami yang tidak berhenti mendukung kami berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta doa yang tulus yang sangat memotivasi kami.
3. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. sebagai dosen pembimbing Kerja Praktek, yang telah sabar membimbing dan memberikan nasihat-nasihat kepada kami.
4. Bapak Tatok Imbang K. selaku Pemimpin Proyek Pembangunan Jalan Tol Kunciran – Batu Ceper – Cengkareng yang telah menerima kami dengan baik untuk melaksanakan Kerja Praktek selama 2 bulan.
5. Bapak Fery Irawan dari PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng yang sudah membimbing kami dalam pelaksanaan kerja praktik.
6. Bapak Maidin Sinurat, Bapak Wahyu Putra, Bapak Aditya Bapak Sindu Yoga Prakoso dan Bapak Novris Hadi Syahputra selaku Pengawas lapangan yang sudah memberikan kami pengetahuan mengenai pelaksanaan pekerjaan.
7. Teman – teman dari Universitas Mercu Buana dan Universitas Negeri Lampung yang selalu menginspirasi dalam pembuatan laporan ini.

Kami berharap pembaca dapat memberikan saran dan kritik yang membangun guna mendapatkan penulisan laporan yang lebih baik di kemudian hari. Semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, 18 Januari 2020

Penulis