

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta Lokasi Jalur Kereta Api	I-2
Gambar 1.2. Peta Lokasi Penelitian.....	I-3
Gambar 2.1. Flowchart Tahapan Pekerjaan.....	II-2
Gambar 2.2. Proses Timbunan Tanah.....	II-3
Gambar 2.3. Waktu Siklus Dump Truck	II-15
Gambar 2.4. Kerangka Berfikir	II-35
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 4.1. Kontruksi Perkuatan Kestabilan Lereng Jalur Kereta Api Km. 64+450/550 Antara Stasiun Kedungjati – Gundih Lintas Brumbung - Solo	IV-1
Gambar 4.2. Potongan KM64+425	IV-3
Gambar 4.3. Potongan KM64+339,2	IV-3
Gambar 4.4. Jarak Antara Quarry dan Lokasi Pekerjaan	IV-5
Gambar 4.5. <i>Excavator</i> Komatsu PC 200.....	IV-6
Gambar 4.6. <i>Dump truck</i> Mitsubishi Colt Diesel HD125.....	IV-7
Gambar 4.7. <i>Dump truck</i> Mitsubishi Colt Diesel HD125 Proses Unloading	IV-7
Gambar 4.8. <i>Bulldozer</i> Komatsu D31P	IV-8
Gambar 4.9. <i>Bulldozer</i> Komatsu D31P	IV-8
Gambar 4.10. <i>Vibroroller</i> Sakai SV512D	IV-9

Gambar 4.11. *Vibroroller* Sakai SV512DIV-9

