

TUGAS AKHIR
MANAJEMEN KAPASITAS PRODUKSI ALAT BERAT PADA
PEKERJAAN TIMBUNAN TANAH UNTUK PERKUATAN
KESTABILAN LERENG

(Studi Kasus Proyek Jalur Kereta Api Km. 64+450/550
Antara Stasiun Kedungjati - Gundih Lintas Brumbung – Solo)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun oleh :
SHOFTA GALIH JATMIKO
41118110075

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2020