

ABSTRAK

PT. Reycom Document Solusi adalah sebuah perusahaan jasa yang bergerak dalam bidang pengolahan dokumen. Penyimpanan mempunyai peranan penting pada perusahaan. Kondisi area penyimpanan yang tidak berdasarkan suatu perancangan tata letak yang menyeluruh dapat menyebabkan ketidakefisien waktu dan tempat. Permasalahan yang terjadi pada area penyimpanan dokumen di PT. Reycom Document Solusi adalah pada tata letak penyimpanan. Dimana tata letak penyimpanan tidak berdasarkan suatu perancangan yang baik sehingga menyebabkan kurang efisien jarak pada saat perpindahan dokumen. Dokumen dengan frekuensi pengiriman terbanyak tidak ditempatkan dekat dengan pintu keluar. Ukuran gang yang sempit juga menyulitkan operator pada saat proses pengambilan dan penyimpanan dokumen. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan kebutuhan luas lantai dan area untuk tiap jenis dokumen, mendapatkan jarak minimum *material handling* dan memberikan usulan perbaikan tata letak penyimpanan baru. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *shared storage*, dimana dokumen dengan frekuensi pengiriman dan aktivitas terbanyak akan ditempatkan dekat dengan pintu keluar-masuk (I/O). Hasil dari penelitian ini adalah usulan tata letak penyimpanan baru dengan persentase penghematan jarak perjalanan total area penyimpanan sebesar 16,91% dan meminimalisasi jarak perpindahan *material handling* sebesar 709,52 m dari total jarak tempuh awal, dimana total jarak tempuh tata letak awal adalah sebesar 4194,66 m sedangkan total jarak tempuh tata letak usulan adalah sebesar 3485,14 m.

Kata Kunci : Tata letak gudang, Perancangan area penyimpanan, Metode *shared storage*

MERCU BUANA

ABSTRACT

PT. Reycom Document Solusi is a service company engaged in document processing. Storage has an important role in the company. Storage area conditions that are not based on a comprehensive layout design can cause time and space inefficiencies. Problems that occur in the document storage area at PT. Reycom Document Solution is on storage layout. Where the storage layout is not based on a good design so that it causes less efficient distance when moving documents. Documents with the highest frequency of delivery are not placed close to the exit. The narrow size of the aisle also makes it difficult for the operator during the document retrieval and storage process. The purpose of this study is to determine the floor area and area requirements for each type of document, obtain the minimum material handling distance and provide suggestions for improving the new storage layout. The method used in this study is shared storage, where documents with the most frequency of sending and activity will be placed close to the entry and exit (I/O) doors. The results of this study are the proposed new storage layout with the percentage of saving the total travel distance of the storage area by 16.91% and minimizing the material handling displacement distance of 709.52 m of the initial total mileage, where the total initial layout mileage is 4194 .66 m while the total mileage of the proposed layout is 3485.14 m.

Keywords: *Warehouse layout, storage area design, shared storage method*

