

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Penjualan Sepeda Motor di Indonesia Tahun 2018 .....	2
Gambar 1.2 Persentase produk pipa pillion K81A .....	4
Gambar 2.1. SIPOC <i>diagram template</i> . .....	11
Gambar 2.2 <i>General Model</i> dari proses atau sistem.....	18
Gambar 2.3 <i>Lean Six Sigma Integration in DMAIC</i> . .....	20
Gambar 2.4 <i>Flow Chart</i> Kerangka Pemikiran.....	30
Gambar 3.1 Wawancara langsung penyebab terjadinya <i>defect</i> .....	32
Gambar 3.2 Contoh penggunaan <i>Software Minitab</i> .....	34
Gambar 3.3 <i>Flow Chart</i> Langkah-Langkah Penelitian.....	36
Gambar 4.1. Pabrik PT. Adiperkasa Anugrah Pratama .....	37
Gambar 4.2. Struktur Organisasi .....	39
Gambar 4.3 <i>Flowchart</i> Proses <i>Cutting</i> Pipa Pillion K81A .....	40
Gambar 4.4 pipa pillion K81A .....	40
Gambar 4.5 Presentase <i>defect</i> pipa pillion K81A.....	41
Gambar 4.6 Diagram SIPOC.....	42
Gambar 4.7 Diagram Pareto Produk pipa pillion K81A .....	44
Gambar 4.8. Kriteria <i>Defect Cutting Out Standa</i> .....	44
Gambar 4.9 <i>Control Chart</i> dan <i>Capabilty Analysis</i> .....	45
Gambar 4.10 Peta Kendali P .....	47
Gambar 4.11 Sebab Akibat ( <i>Fishbone</i> ) Dimensi <i>Cutting</i> Variasi.....	51
Gambar 4.12 Nilai RPN .....	53
Gambar 4.13 Mesin <i>cutting circular</i> .....	54
Gambar 4.14 Peta Kontrol p setelah perbaikan Bulan Agustus 2019.....	56
Gambar 5.1 Diagram Pareto Produk pipa pillion K81A.....	59
Gambar 5.2 <i>cutting Circular</i> sebelum perbaikan .....	62
Gambar 5.3 <i>cutting dies</i> setelah perbaikan .....	63