

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penjualan Sepeda Motor Tahun 2018.....	2
Tabel 1.2 Defect Pipa Pillion K81A Bulan Juli 2018- Juni 2019	3
Tabel 2.1 <i>Saverity</i>	23
Tabel 2.2 <i>Occurance</i>	24
Tabel 2.3 <i>Detection</i>	25
Tabel 2.4 Penelitian Terdahulu Jurnal Internasional	27
Tabel 2.5 Penelitian Terdahulu Jurnal Nasional PASTI.....	28
Tabel 3.1 Variabel Operasional	31
Tabel 3.2 Teknik pengolahan dan Analisa Data.....	33
Tabel 4.1 Jumlah Produksi dan Jumlah <i>Defect</i> pipa pillion K81A Periode Juli 2018- Juni 2019	41
Tabel 4.2 Identifikasi <i>Critical To Quality</i> (CTQ).....	43
Tabel 4.3 Data <i>defect</i> produk pipa pillion K81A.....	43
Tabel 4.4 Data pengukuran dimensi <i>cutting</i> pipa pillion K81A.....	45
Tabel 4.5 Perhitungan Peta Kendali P	46
Tabel 4.6 Mengukur <i>Level Sigma</i>	49
Tabel 4.7 <i>Summary Control Chart</i> dan <i>Capability Analysis, Sigma Level</i>	50
Tabel 4.8 FMEA Defect Pipa Pillion K81A	52
Tabel 4.9 Rencana Perbaikan 5W +2H.....	54
Tabel 4.10 Perhitungan Peta Kendali p Bulan Agustus 2019	55
Tabel 4.11 Mengukur <i>Level Sigma</i> Agustus 2019.....	57
Tabel 4.12 Data Hasil Sebelum dan Sesudah Perbaikan	57
Tabel 5.1 Jenis <i>Defect</i> Dominan Produk pipa pillion K81A.....	59
Tabel 5.2 Hasil Perhitungan Nilai DPMO, <i>Capability Process</i> dan Sigma.....	60
Tabel 5.3 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	61
Tabel 5.4 Modus Kegagalan, RPN Dan Tindakan Perbaikan	61
Tabel 5.5 Perhitungan Peta Kendali p Bulan Agustus 2019	63
Tabel 5.6 Data Nilai DPMO dan nilai <i>sigma</i> Sebelum & sesudah perbaikan.....	65