

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh CAR, NPF, FDR, BOPO, dan Size terhadap profitabilitas (ROA) pada Bank Umum Syariah di Indonesia.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah laporan keuangan triwulan yang didownload dari masing-masing website perbankan syariah. Teknik pengambilan sampling adalah purposif sampling. Sampel dalam penelitian ini ada 8 Bank Umum Syariah. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linear berganda, uji asumsi klasik, dan uji hipotesis.

Hasil penelitian ini adalah CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), NPF tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), FDR berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas (ROA), BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dan SIZE tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada bank syariah di Indonesia.

Kata Kunci: Rasio Keuangan, CAR, NPF, FDR, Profitabilitas (ROA), BOPO, Size, Perbankan Syariah.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

This study aimed to examine the effect of CAR, NPF, FDR, BOPO and SIZE on profitability (ROA) in Islamic Banks in Indonesia.

The data used in this study is the quarterly financial statements that were downloaded from the respective websites of Islamic Banking. Sampling technique is purposive sampling. The sample in this study have 9 Islamic Banks. The data analysis technique used is multiple linear regression, the classical assumption test and test hypotheses.

The results of this study are CAR no significant effect on profitability (ROA), NPF has no significant effect on profitability (ROA), FDR significant negative effect on profitability (ROA), BOPO significant negative effect on profitability (ROA) and SIZE no significant effect on profitability (ROA) in the Islamic Banks In Indonesia.

Key words: Financial Ratios, CAR, NPF, FDR, BOPO, SIZE, Profitability (ROA), Islamic Banking.

