

## ABSTRAK

**Pembangunan Proyek Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran  
Metode Konstruksi *Bored Pile* Dengan Pengujian *Pile Driving Analyzer* (PDA)  
Test.**

Disusun Oleh:

**Ghazi Ghossan Hindami      41116010048**

**Badriatinnisak                      41116010142**

Dosen pembimbing:

**Reza Ferial Ashadi, S.T., M.T.**

Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran merupakan salah satu proyek pembangunan oleh PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng (*owner*), PT. Wijaya Karya (Kontraktor) dan PT. Cipta Strada (Konsultan) sepanjang 14,19 km dibagi dalam 4 seksi.

Pada area Benteng Betawi jumlah titik bor pada P2C *Main Road* area terdapat 16 titik. Salah satu titik *bored pile* dari P2C akan dilakukan pengujian PDA Test dimana akan mengetahui besar penurunan pada titik *bored pile* tersebut.

Pengujian PDA ABT 1R No 7 di proyek Jalan Tol memiliki penurunan permanen 1 mm, telah memenuhi syarat yaitu penurunan permanen tidak boleh lebih dari 12,3 mm.

Kata Kunci: *bored pile*, *pile driving analyzer*, PDA Test, jalan tol.