

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Allah SWT, karena atas perkenaan dan karunia-Nya laporan ini dapat terselesaikan dengan segala kekurangan dan kelebihan. Penulisan laporan ini untuk melengkapi tugas kerja praktek pada jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Meruya, Jakarta Barat. Penulisan atau penyusunan sebuah karya dari hasil pengamatan atau praktek lapangan akan mendorong dan memacu kepada arah perencanaan yang bersifat taktis, sistematis, matematis, praktis dan ekonomis. Dasar pengetahuan inilah yang telah didapat dari pelaksanaan kerja praktek lapangan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cibitung-Cilincing Seksi 2.

Tercapai dan terlaksananya kerja praktek dan terselesaikannya laporan ini tidak terlepas dari peran peserta, bantuan dan partisipasi dari Bapak dan Ibu dan teman-teman semua, dengan demikian penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Acep Hidayat, ST.,MT sebagai Ketua Program Studi Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, Meruya, Jakarta Barat.
2. Suparti, ST, MT sebagai Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
3. PT CTP (CIBITUNG TOLL PORTWAYS), sebagai Owner Proyek Pembangunan Jalan Tol Cibitung-Cilincing.
4. PT Waskita Karya, sebagai Kontraktor Proyek Pembangunan Jalan Tol Cibitung-Cilincing.
5. Kedua orang tua penulis yang telah memberikan dorongan moral.
6. Teman-teman yang telah memberikan saran, informasi dan dorongan yang berupa moral maupun spiritual.

Penulis menyadari dalam penulisan kerja praktek ini masih terdapat banyak kekurangan-kekurangannya, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik serta usulan ke arah perbaikan agar lebih sempurna untuk dimasa mendatang, sehingga akan menjadikan kesempurnaan dalam penulisan dan dapat dijadikan bahan acuan bagi para pembacanya.

Penulis