

ABSTRAK**Proyek Pembangunan East Connection Taxiway Tahap I****Bandara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang****Oleh : Syahrizal Harun (41116010157) & Lutfi Putra. P (41116010160)****Dosen Pembimbing : Dr Ir Mawardi Amin, MT**

Proyek pembangunan East Connection Taxiway Tahap I ini merupakan Proyek landasan penghubung antara Terminal 3 dan Terminal 1 yang terletak di Bandara Internasional Soekarno Hatta. Dalam pembangunan proyek ini diharapkan dapat menghemat waktu pesawat untuk mengangkut penumpang dari Terminal 3 ke Terminal 1 atau sebaliknya dan dapat meningkatkan jumlah penumpang hingga 86 juta penumpang per tahun, yang awalnya 81 juta penumpang per tahun.

Proyek ini dibangun oleh Kontraktor BUMN PT Hutama Karya dan sumber dana berasal dari PT Angkasa Pura II. Pada Proyek ini terdapat 2 macam konstruksi yaitu Pembangunan Konstruksi Taxiway dan Pembangunan Konstruksi Jembatan. Proyek Pembangunan Konstruksi Taxiway adalah fase pekerjaan perkerasan dengan 2 bagian area pekerjaan yaitu Taxiway Utara dengan luas area 82474.52 m² dan Taxiway Selatan dengan luas area 104192.58 m²

Dalam Laporan Kerja Praktik ini akan dibahas Pelaksanaan pekerjaan perkerasan meliputi pekerjaan lapisan Sub Base Course, Cement Treated Base Course (CTBC), Aspal prime coat, Aspal Hotmix. Untuk test pengujian lapangan perkerasan meliputi California Bearing Ratio (CBR), Sand Cone (uji kerucut pasir), Slump Test, Paper Test

Pada Pembahasan Tinjauan Khusus yang akan kami bahas adalah pelaksanaan pekerjaan Prime Coat, alat-alat, spesifikasi bahan yang digunakan serta pengujiannya dengan metode Paper Test

Kata Kunci : East Connection Taxiway Tahap I, Prime Coat, Pengujian Paper Test