

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRACT	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Penelitian	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat dan Kegunaan Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Klasifikasi Jalan	6
2.2 Jalan Tol	7
2.3 Jaringan Jalan	8
2.4 Bagian-Bagian Jalan	10
2.4.1 Ruang Manfaat Jalan (Rumaja)	10
2.4.2 Ruang Milik Jalan (Rumija)	10
2.4.3 Ruang Pengawasan Jalan (Ruwasja)	11
2.5 Trase Jalan	12

2.6	Pemilihan Alternatif dan Rekomendasi	12
2.6.1	Aspek Teknik	13
2.6.2	Aspek Sosial	17
2.6.3	Aspek Ekonomi	18
2.6.4	Aspek Lingkungan	19
2.7	Konsep Efektivitas	22
2.8	Metode <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	23
2.8.1	<i>Importance Performance Matrix</i> (Diagram IPA)	25
2.9	<i>Multiple Criteria Decision Making</i> (MCDM)	27
2.9.1	<i>Multiple Objective Decision Making</i> (MODM)	28
2.9.2	<i>Multiple Attribute Decision Making</i> (MADM)	28
2.10	Metode <i>Simple Multi Attribute Rating Technique</i> (SMART) ...	31
2.11	<i>Research Gap</i>	33
2.12	<i>State of The Art</i>	35
2.13	Penelitian Terdahulu	37
2.14	Kerangka Pemikiran	38
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Lokasi dan Objek Penelitian	39
3.2	Pengumpulan Data	40
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian	42
3.4	Jenis dan Tipe Skala Pengukuran	42
3.5	Survey Pendahuluan	42
3.5.1	Uji Validitas Instrumen	43
3.5.2	Uji Reliabilitas Instrumen	44
3.6	Bagan Alir Penelitian	45
3.7	Teknik Analisis Data	46
3.8	Alat Penelitian	46
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Data Penelitian	47

	Halaman
4.1.1	Peta Lokasi Penelitian 47
4.1.2	<i>Stationing</i> Awal 48
4.1.3	<i>Stationing</i> Akhir 49
4.1.4	Jaringan Jalan Trase 50
4.1.5	Tipikal Potongan Melintang 51
4.2	Wilayah Trase 53
4.2.1	Jakarta Utara 53
4.2.2	Kabupaten Tangerang 54
4.3	Pengujian Alat Ukur 55
4.4	Sebaran Karakteristik Responden 57
4.5	Analisa Atribut 58
4.5.1	Statistik Deskriptif 58
4.5.2	<i>Importance Performance Analysis (IPA)</i> 60
4.5.3	Atribut Terpilih 63
4.6	Data Alternatif Trase 66
4.6.1	Desa Terlewati Trase 66
4.6.2	Data Topografi 67
4.6.3	Data Geoteknik 67
4.6.4	Data Geologi 69
4.6.5	Data Hidrologi 70
4.6.6	Data Standar Geometrik Jalan 73
4.6.7	Data Konektivitas Jalan Arteri 74
4.6.8	Kesiapan Pembebasan Lahan 74
4.6.9	Gangguan Sosial 75
4.6.10	Aksesibilitas Masyarakat 76
4.6.11	Biaya Konstruksi 77
4.6.12	Rekapitulasi Data Alternatif 78
4.7	Analisis Metode <i>Simple Multi Attribute Rating Technique</i> (SMART) 80
4.7.1	Nilai Skor Atribut 80
4.7.2	Normalisasi Nilai 82

	Halaman
4.7.3 Keputusan Sementara	84
4.7.4 Analisis Sensitivitas	87
4.7.5 Keputusan Akhir	90
4.8 Kesimpulan Hasil	90

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	92
5.2 Saran	92

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

