

**ABSTRAK**

**Pengujian Bore Pile Menggunakan Metode Crosshole Sonic Logging dan Pile Driving Analyzer pada Proyek East Connection Taxiway Phase 1 Soekarno – Hatta International Airport, Tangerang**

**Oleh : Muahammad Defanzuhur (41115010108) & Turmudi Oktafiansyah (41114010102)**

**Dosen Pembimbing : Retna Kristiana, ST, MT, MM**

Dalam rangka memberikan pelayanan yang maksimal untuk seluruh pengguna jasa bandara, baik dari maskapai hingga penumpang, PT Angkasa Pura II (Persero) tengah membangun beberapa proyek peningkatan kapasitas sisi udara di Bandara Internasional Soekarno - Hatta diantaranya membangun jalur penghubung runway utara dan selatan di sisi timur *atau East connection taxiway*. Keberadaan East connection taxiway akan mempercepat pergerakan sisi udara baik saat proses pesawat lepas landas maupun pesawat mendarat dimana saat ini Bandara Internasional Soekarno-Hatta telah mencapai 52 pergerakan pesawat per jam dan nantinya akan mampu mencapai 72 pergerakan pesawat per jam. Keseluruhan pengembangan di sisi udara ini tidak lain sebagai upaya perseroan untuk menjadikan Bandara Internasional Soekarno - Hatta memiliki daya saing di antara bandara - bandara berkelas dunia lainnya dan juga untuk mengantisipasi pertumbuhan penumpang pesawat di masa depan.

*Dalam kerja praktek yang kami lakukan pada proyek East connection taxiway ini akan dibahas teknik pelaksanaan pekerjaan pondasi yaitu pekerjaan bore pile yang berisi tentang pengerjaan pengeboran, pembesian, pengecoran, dan dilanjutkan dengan pengujian pondasi bore pile*

*Pada pembahasan tinjauan khusus yang akan dibahas metode pengujian Crosshole Soic Logging dan Pile Driving Analzer yang memuat mengenai teori pengujian, alat penguji, metode pelaksanaan, dan hasil pengujian dari tiap metode.*

***Kata Kunci*** : *East connection taxiway, Crosshole Sonic Logging, Pile Driving Analyzer*

---