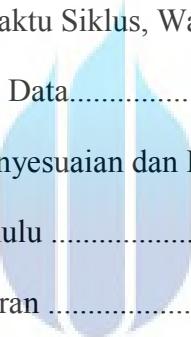


DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan	ii
Halaman Pengesahan	iii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	xii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	5
1.5 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konsep dan Teori	7
2.1.1 <i>Lean Manufacturing Concept</i>	7
2.1.2 <i>Seven Waste Concept</i>	10
2.1.3 Pembobotan <i>Waste</i>	11
2.1.4 <i>Value Stream Mapping (VSM)</i>	15

2.1.4.1 Pengertian <i>Value Stream Mapping</i>	15
2.1.4.2 Bagian-bagian <i>Value Stream Mapping</i>	16
2.1.4.3 Simbol-simbol <i>Value Stream Mapping</i>	17
2.1.4.4 Langkah-langkah Pembuatan VSM	18
2.1.5 <i>Root Cause Analysis</i> (RCA)	22
2.1.6 Konsep Pengukuran Waktu Kerja	24
2.1.7 Cara Melakukan Pengukuran Waktu Kerja	26
2.1.8 Pengukuran Waktu Kerja Dengan Jam Henti	30
2.1.9 Definisi Waktu Siklus, Waktu Normal, Waktu Baku	31
2.1.10 Pengujian Data.....	33
2.1.11 Faktor Penyesuaian dan Faktor Kelonggaran	36
2.2 Penelitian Terdahulu	39
2.3 Kerangka Pemikiran	43


**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

3.1 Jenis Penelitian	45
3.2 Jenis Data & Informasi	45
3.3 Metode Pengumpulan Data	46
3.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data	47
3.4.1 Metode Pengolahan Data	47
3.4.2 Metode Analisis Data	48
3.5 Langkah-langkah Penelitian	49

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data	51
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan	51
4.1.2 Struktur Organisasi Perusahaan	52
4.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	53
4.1.4 Diagram Alir Perawatan Pesawat	54
4.1.5 Data Proses <i>Maintenance</i>	58
4.1.6 Aktivitas Produksi	61
4.1.7 <i>Mechanic In Charge</i>	63
4.2 Pengolahan Data	64
4.2.1 Uji Kecukupan Data	64
4.2.2 Uji Keseragaman Data	70
4.2.3 Perhitungan Waktu Siklus, Waktu Normal, Waktu Baku	80
4.2.3.1 Faktor Penyesuaian	80
4.2.3.2 Faktor Kelonggaran	84
4.2.4 Penggambaran <i>Current State Value Stream Mapping</i>	91
4.2.5 <i>Process Activity Mapping</i>	92
4.2.6 Identifikasi <i>Waste</i> Pada Proses Perawatan Pesawat	94
4.2.7 Rekapitulasi Jenis <i>Waste</i> yang Terjadi	97

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Analisis Pengukuran Waktu dan Uji Kecukupan Data	98
5.2 Analisis <i>Process Activity Mapping</i>	98
5.3 Analisis Hasil <i>Current State Value Stream Mapping</i>	101

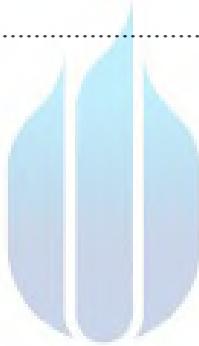
5.4 Root Cause Analysis	104
5.5 Fishbone Diagram	108
5.6 Evaluasi Terhadap Perbaikan dengan Metode 5W1H	111
5.7 Future State Value Stream Mapping	116

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	119
6.2 Saran	121

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA