

ABSTRAK

Salah satu anomali yang cukup sering terjadi pada saluran transmisi SUTT/SUTET adalah *hotspot*. Anomali *hotspot* merupakan kelainan temperatur yang terjadi pada peralatan yang dialiri arus listrik. Umumnya anomali *hotspot* terjadi pada titik sambungan. Apabila tidak segera dilakukan perbaikan anomali *hotspot* akan mengakibatkan gangguan yang lebih besar seperti klem konduktor meleleh dan kawat konduktor putus. Oleh sebab itu anomali *hotspot* harus segera diperbaiki. Proses perbaikan pada SUTT/SUTET terkadang tertunda oleh ijin jalur padam.

Anomali *hotspot* dapat dideteksi dengan inspeksi titik-titik sambungan pada SUTT/SUTET menggunakan alat *thermovisi*. Tim PDKB adalah tim yang dapat memperbaiki anomali *hotspot* pada SUTT/SUTET dalam keadaan bertegangan sehingga anomali yang terjadi dapat segera diperbaiki.

Setelah dilakukan perbaikan anomali *hotspot* dengan cara membersihkan klem *jumper* konduktor suhu anomali *hotspot* berkurang dari 58,2°C menjadi 32,4°C. Berdasarkan standar dari Buku Pedoman Pemeliharaan SUTT SUTET PT PLN (Persero) suhu titik anomali setelah dilakukan perbaikan dalam kategori hasil ukur baik. Selain itu berdasarkan pengamatan di lapangan ditemukan penyebab utama anomali *hotspot* adalah karena kendurnya baut klem *jumper* konduktor.

Kata Kunci : Anomali, *Hotspot*, Transmisi, *Thermovisi*, PDKB

ABSTRACT

One of the anomalies that often occurs on the SUTT/SUTET transmission line is a hotspot. Hotspot anomaly is a temperature abnormality that occurs in equipment that is electrified. Generally hotspot anomaly occurs at the point of connection. If the hotspot anomaly is not repaired immediately, it will result in bigger disturbances such as melted conductor clamps and broken conductor wires. Therefore, the hotspot anomaly must be corrected immediately. The repair process on SUTT/SUTET is sometimes delayed by line outage permits.

Hotspot anomalies can be detected by inspecting the connection points on the SUTT/SUTET using a thermovision device. The PDKB team is a team that can fix the hotspot anomaly on SUTT/SUTET when it is under tension so that the anomaly that occurs can be corrected immediately.

After repairing the hotspot anomaly by cleaning the conductor jumper clamps, the temperature of the hotspot anomaly was reduced from 58.2 °C to 32.4 °C. Based on the standards from the PT PLN (Persero) SUTT SUTET Maintenance Manual, the temperature anomaly point after repair is in the good measurement results category. In addition, based on field observations, it was found that the main cause of the hotspot anomaly was due to loose conductor jumper clamp bolts.

Keywords : Anomaly, Transmission, Hotspot, Thermovision, PDKB

