

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT. karena berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga tugas akhir ini dapat dibuat dan terlaksana. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk kelulusan di Program Studi S1 Teknik industri, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Selama penulisan tugas akhir ini, penulis mendapatkan bantuan serta dukungan dari berbagai pihak yang membantu. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan dan rahmat-Nya kepada saya untuk menjalani kehidupan.
2. Ibu Silvy Arianti ST, M.Sc, selaku dosen pembimbing tugas akhir saya yang tiada hentinya memberikan masukan dan selalu menjawab pertanyaan – pertanyaan saat kami berdiskusi dari awal hingga akhir penulisan tugas akhir ini.
3. Ibu Bonitasari Nurul Alfa, ST. MM. M, Sc., selaku dosen pembimbing KP saya yang sudah membimbing saya saat penulisan laporan kerja praktek.
4. Kedua orangtua saya, Bapak dan Ibu yang terus memberi motivasi untuk lulus.
5. Saudara – saudara saya, Mas Agus, Tio, dan Safira yang sudah menemani saya mengerjakan tugas akhir saya dirumah.
6. Bapak Agus Sugiyono, selaku *section head Dies & Jig Engineering* PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah membimbing saya selama kerja praktek.
7. Bapak Termidzi, selaku *section head Planning Control & Administration* PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah membimbing saya selama kerja praktek.

8. Bapak Hakim, selaku *section head* Polymodel PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah banyak membantu saya di lapangan saat kerja praktek.
9. Bapak Firman Hamka Sugandi, selaku *team member* dari *Dies & Jig Engineering* PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah banyak membantu saya di lapangan dan bersedia menjadi teman diskusi saya selama kerja praktek dan penulisan tugas akhir ini.
10. Bapak Hayin, selaku *team member* Polymodel *section* PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah banyak membantu saya di lapangan saat kerja praktek, dan menjawab pertanyaan – pertanyaan saya selama mengerjakan tugas akhir ini.
11. Bapak Sardjono, Bapak Pamudji, Bapak Ade, Bapak Buyung, Bapak Yudanto, Bapak Purwanto, Bapak Eko, Bapak Endang, Bapak Teguh, Bapak Cholis, Bu Sri, Bu Dwi, dan semua karyawan PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia yang sudah banyak membantu saya selama kerja praktek.
12. Sahabat – sahabatku, Sinta, Rika, Eva, Ikrima yang sudah menjadi teman selama berkuliah dan senantiasa memberikan dukungan kepadaku agar segera lulus.
13. Rezti MS, Septian, Reni, dan Dini yang sudah menjadi temanku saat kerja praktek.
14. UKM Taekwondo Universitas Mercu Buana, terima kasih karena pernah menerimaku dan mengijinkanku menjadi bagian meskipun kebersamaan kita tidak lama. Semoga di masa depan masih bisa bertemu kembali.
15. Teman – teman Teknik Industri yang sudah mewarnai hari – hariku kuliah. Tidak semuanya kebersamaan kita menyenangkan tetapi setiap konflik akan medewasakan pribadi kita.
16. Fotocopy Pelangi yang sudah banyak membantu saya untuk mem-*print* dan memformat tulisan.

17. Red Hot Chilli Pepper, Terima kasih sudah membuat musik yang bagus yang menemani hari-hariku sejak kecil.

18. John Frusciante, terima kasih atas apa yang diciptakan. Karyamu membuatku berpikir ulang mengenai apa yang harus kulakukan di masa mendatang. Semoga suatu hari nanti aku bisa melihatmu bermain gitar lagi.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna dan masih perlu dikembangkan lebih jauh lagi karena masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun penulis harapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.



Tangerang, 27 Juli 2019

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Nur Afni Indah R