

## ABSTRAK

*Judul: “Analisis Tingkat Pelayanan (Level Of Service) Pada Jalan Sudirman (DKI Jakarta) dengan Metode HCM 2000”*

*Nama: Hasbi Dzulfikar, NIM: 41118010037, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM. Tahun: 2022.*

*Sebagai kota terpadat di Indonesia, Jakarta harus mempunyai ruas jalan yang luas untuk banyak kendaraan masyarakat di ibukota. Bukan hanya jalan raya untuk kendaraan saja, tetapi juga jalan untuk pesepeda harus diperhatikan.*

*Kemacetan yang terjadi sekarang ini dapat dikurangi dengan diimbangnya antara peningkatan angka pertumbuhan jalan dengan jumlah kendaraan yang ada. Perencanaan kapasitas yang efisien juga faktor yang harus diperhatikan. Penelitian ini dilakukan untuk mencari berapa volume, kapasitas, dan nilai tingkat pelayanan pada jalan sudirman dengan menggunakan metode US-HCM 2000.*

*Berdasarkan hasil survey dan analisis dengan metode yang dipakai, didapatkan volume kendaraan yang sangat padat pada hari senin. Kemudian, kapasitas maksimal dari jalan tersebut adalah 10619,18 pc/mi/In, yang artinya masih mampu menampung transportasi dengan baik. Dengan nilai tingkat pelayanan rata-rata C dianggap masih memiliki tingkat pelayanan yang cukup baik.*

*Kata Kunci : Tingkat pelayanan, Volume, Kapasitas, US-HCM 2000*

## **ABSTRACT**

*Title: "Analysis of Level of Service on Jalan Sudirman (DKI Jakarta) using the HCM 2000 Method" is the title of the report.*

*Name: Hasbi Dzulfikar, NIM: 41118010037, Supervisor: Dr. Ir. Numung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng. IPM. Year: 2022.*

*Jakarta, the most populous city in Indonesia, needs wide roadways to accommodate the large number of public transportation options. Roads for bikes must also be taken into consideration, in addition to roads for vehicles.*

*By balancing the rise in road growth rates with the number of current vehicles, congestion that already exists can be lessened. Effective capacity planning is another element that needs to be taken into account. The US-HCM 2000 approach was used in this study to determine the volume, capacity, and value of service levels on the Sudirman route.*

*According to survey findings and analysis done using the method employed, Monday saw a significant increase in the number of automobiles. The road can accommodate transportation appropriately because it has a maximum capacity of 10619.18 PC/Mi/In. It is still regarded as having a fairly acceptable service level with an average service level value of C.*

*Keywords: US-HCM 2000, Level of service, Volume, and Capacity*