

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kemampuan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “ANALISA SISTEM KANBAN DAN IMPROVEMENT PENYEDIAAN CARSET DI LOGISTIK BMW DENGAN METODE JUST IN TIME (JIT)” dengan baik dan tepat pada waktu yang telah ditentukan.

Penulisan laporan Tugas Akhir ini diajukan untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1) program studi Teknik Industri pada Fakultas Teknik di Universitas Mercu Buana, Jakarta. Penyusunan Laporan ini diselesaikan berdasarkan teori-teori yang telah penulis dapatkan selama kuliah dan dalam dunia kerja.

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini tentunya dapat diselesaikan tidak lepas dari bimbingan, arahan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak, yaitu kepada :

1. Dr. Erry Rimawan, MBAT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah sabar memberikan bimbingan, meluangkan tenaga dan waktu serta memberikan saran, koreksi, dan pengarahan mengenai penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini hingga selesai.
2. Ibu Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Kaprodi Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
3. Franz Haeusler, Febiola Nura Haeusler, & Stephan Haeusler terima kasih atas doa dan support yang telah mereka berikan kepada saya.
4. Habib Abdulloh bin Muhammad Al Haddad (Habib Sting) yang telah membantu memotivasikan dan mendoakan saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Keluarga besar La Ane Ali Banda dan beserta nenek tercinta Suhani yang selalu setia mensupport seluruh kegiatan perkuliahaan saya

6. Bapak Dietmar Pfaf sebagai Respentative BMW AG
7. Bapak Medianto Sapto sebagai Manajer SKD Operation & Logistik
8. Bapak Heri Sudarsono, Bapak Novan , Bapak Awaludin , Bapak Sueb dan bapak-bapak lainnya yang telah banyak mendukung selama proses improvement carset dan penulisan laporan tugas akhir.
9. Seluruh pihak Manajement SKD Operation.
10. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun akan diterima dengan senang hati. Penulis juga berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya.



Jakarta, Desember 2019

Penulis

(Deslisland)