

TUGAS AKHIR

EVALUASI KONDISI PERKERASAN JALAN BERDASARKAN NILAI *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) DAN *ROAD CONDITION INDEX* (RCI) PADA RUAS JALAN KOMJEN M. JASIN, KELURAHAN KELAPA DUA, KOTA DEPOK KM 0+000 - KM 3+000 JAWA BARAT

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil dari
Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana



Disusun Oleh :

UNIVERSITAS
Vebrian Okviandy
41117120037
MERCU BUANA

Dosen Pembimbing:

Ir. Muhammad Isradi, S.T., M.T.


PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2022

LEMBAR PENGESAHAN

 <p>UNIVERSITAS MERCU BUANA</p>	<p>LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</p>	
--	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KONDISI PERKERASAN JALAN BERDASARKAN NILAI *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* DAN *ROAD CONDITION INDEX (RCI)* PADA RUAS JALAN KOMJEN M. JASIN, KELURAHAN KELAPA DUA, KOTA DEPOK KM 0+000 – KM 3+000. JAWA BARAT

Disusun oleh :

Nama : VEBRIAN OKVIANDY
NIM : 41117120037
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 10 Desember 2022

Mengetahui,
Pembimbing Tugas Akhir Ketua Penguji



Ir. Muhammad Isradi, S.T., M.T.



Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng. IPM

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sylvia Indriany, S.T., M.T

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Vebrian Okviandy
NIM : 41117120037
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 24 Desember 2022

Yang memberikan pernyataan



Vebrian Okviandy

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan berkah, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik dan selesai tepat pada waktunya. Penyusunan Laporan Tugas Akhir merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana. Judul Tugas Akhir ini adalah “Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Berdasarkan Nilai *Pavement Condition Index* (PCI) Dan *Road Condition Index* (RCI) Pada Ruas Jalan Komjen M. Jasin, Kelurahan Kelapa Dua, Kota Depok KM 0+000 – KM 3+000. Jawa Barat”. Selama penyusunan laporan ini, penulis telah mendapatkan dorongan, bimbingan, dan bantuan dari beberapa pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih, penghargaan, dan penghormatan kepada :

1. Orang tua penulis dan keluarga yang telah memberikan dukungan dan doanya selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Muhammad Isradi, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing penulis yang telah bersedia membimbing, mengarahkan, meluangkan waktu dan memberikan ilmu – ilmunya kepada penulis.
3. Bapak dan ibu dosen Universitas Mercu Buana khususnya Jurusan Teknik Sipil yang sudah memberikan ilmu yang bermanfaat selama perkuliahan ini.
4. Teman – teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, serta
5. Semua pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan di dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis secara terbuka menerima kritik dan saran yang bersifat membangun dalam penulisan Tugas Akhir ini. Harapan dari penulis semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi semua pihak.

Jakarta, 22 Oktober 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR NOTASI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR GRAFIK.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2. Identifikasi masalah	I-3
1.3. Perumusan Masalah	I-4
1.4. Maksud dan tujuan penelitian	I-4
1.5. Manfaat penelitian.....	I-5
1.6. Pembatasan dan ruang lingkup masalah	I-5
1.7. Sistematika penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Sejarah Jalan di Indonesia.....	II-1
2.2. Perkerasan Jalan	II-2
2.3. Jenis dan Fungsi Perkerasan Jalan	II-2

2.3.1.	Perkerasan Lentur	II-4
2.3.2.	Perkerasan Kaku	II-5
2.4.	Klasifikasi Kerusakan	II-21
2.4.1	Retak	II-22
2.4.2	Distorsi.....	II-27
2.4.3	Cacat Permukaan	II-31
2.4.4	Pengausan	II-33
2.4.5	Kegemukan	II-34
2.4.6	Penurunan pada bekas penanaman utilitas.....	II-35
2.5.	Faktor Penyebab Kerusakan Jalan	II-36
2.5.1	Meningkatnya Beban Volume Lalu Lintas	II-36
2.5.2	Sistem Drainase yang Buruk.....	II-36
2.5.3	Kondisi Tanah yang Tidak Stabil	II-37
2.5.4	Perencanaan Perkerasan yang Tidak Sesuai	II-37
2.5.5	Kurangnya Perawatan atau Pemeliharaan.....	II-37
2.6.	Evaluasi Kondisi Perkerasan.....	II-38
2.6.1	Penilaian Kondisi Perkerasan	II-39
2.6.2	Tingkat kerusakan (<i>Severity level</i>).....	II-39
2.6.3	Kerapatan (<i>Density</i>)	II-40
2.6.4	Penentuan Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>)	II-41
2.6.5	<i>Total Deduct Value</i> (TDV)	II-54
2.6.6	Menentukan Nilai Izin (m_i).....	II-54
2.6.7	Menentukan Nilai pengurang terkoreksi / <i>Corrected Deduct Value</i> (<i>CDV</i>).....	II-55

2.6.8	Nilai PCI	II-56
2.6.9	<i>International Roughness Index (IRI)</i>	II-56
2.6.10	<i>Road Condition Index (RCI)</i>	II-57
2.7.	Kerangka Berfikir.....	II-59
2.8.	<i>Research Gap</i>	II-61
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1.	Bagan Diagram Alir	III-1
3.2.	Pengumpulan Data	III-2
3.2.1	Data Primer	III-2
3.2.2	Data Sekunder.....	III-4
3.3.	Pengolahan Data.....	III-4
3.3.1	Analisis Nilai PCI (<i>Pavement Condition Index</i>).....	III-4
3.3.2	Analisa Tingkat Kerataan Jalan (<i>RCI</i>)	III-5
3.3.3	Analisa Penanganan Kerusakan Jalan Menurut Permen PU No. 13 Tahun 2011.....	III-5
3.3.4	Kesimpulan dan Saran	III-5
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1.	Analisis <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	IV-1
4.4.1	Segmen 1 STA 0+000 – STA 0+100.....	IV-1
4.4.2	Segmen 2 STA 0+100 – STA 0+200	IV-12
4.4.3	Segmen 3 STA 0+200 – STA 0+300.....	IV-19
4.4.4	Segmen 4 STA 0+300 – STA 0+400	IV-24
4.4.5	Segmen 13 STA 1+200 – STA 1+300.....	IV-30

4.4.6	Segmen 27 STA 2+600 – STA 2+700.....	IV-35
4.2.	Analisis Data <i>International Roughness Index</i> (IRI).....	IV-45
4.3.	Analisis Kerusakan Jalan dengan Metode <i>Road Condition Index</i> (RCI)....	IV-47
4.3.1	Segmen 1 STA 0+000 – STA 0+100.....	IV-47
4.3.2	Segmen 2 STA 0+100 – STA 0+200.....	IV-47
4.3.3	Segmen 3 STA 0+200 – STA 0+300.....	IV-48
4.3.4	Segmen 4 STA 0+300 – STA 0+400.....	IV-48
4.4.	Perbandingan Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Metode PCI Dengan Metode RCI.....	IV-48
4.5.	Analisis Hubungan Korelasi Metode PCI Dengan Metode RCI.....	IV-51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		V-1
5.1.	Kesimpulan	V-1
5.2.	Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA		Pustaka-1
LAMPIRAN.....		Lampiran-1
A1.	Lay Out Obsevasi.....	Lampiran-1
A2.	Form Observasi Kondisi Perkerasan Jalan Metode PCI	Lampiran-2
A3.	Foto Observasi	Lampiran-32
A.4.	Kartu Asistensi.....	Lampiran-38

DAFTAR NOTASI

<i>PCI</i>	:	<i>Pavement Condition Index</i>
<i>RCI</i>	:	<i>Road Condition Index</i>
<i>IRI</i>	:	<i>International Roughness Index</i>
<i>NAASRA</i>	:	<i>National Association of Australian State Road Authorities</i>
<i>FAA</i>	:	<i>Federal Aviation Administration</i>
<i>Density</i>	:	Kerapatan
<i>Ad</i>	:	Luas Total Jenis Kerusakan Unit tiap <i>Severity Level</i>
$(m^2)As$:	Luas Total Unit Segmen (m^2)
<i>Ld</i>	:	Panjang Total Jenis Kerusakan Unit tiap <i>Severity Level</i> (m)
<i>DV</i>	:	<i>Deduct Value</i>
<i>TDV</i>	:	<i>Total Deduct Value</i>
<i>CDV</i>	:	<i>Corrected Deduct Value</i>
<i>PCI(s)</i>	:	Nilai <i>PCI</i> untuk tiap unit segmen
<i>PCI(f)</i>	:	Nilai <i>PCI</i> rata-rata dari seluruh area penelitian
<i>N</i>	:	Jumlah unit tiap segmen
<i>STA</i>	:	<i>Station</i>
R^2	:	Koefisien determinasi

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Ketentuan Sifat Campuran Latasir.....	II-9
Tabel 2.2. Ketentuan Sifat Campuran Lataston	II-10
Tabel 2.3. Ketentuan Sifat Campuran Lataston	II-11
Tabel 2.4. Ketentuan Sifat Campuran Laston Modifikasi	II-11
Tabel 2.5. Ketentuan Sifat Campuran Lasbutag	II-13
Tabel 2.6. Tebal Nominal Minimum Lapis Permukaan	II-13
Tabel 2.7. Gradasi Lapis Pondasi Agregat	II-15
Tabel 2.8. Ketentuan Sifat Lapis Pondasi Agregat	II-15
Tabel 2.9. Ketentuan Sifat Lapis Pondasi Tanah Semen	II-16
Tabel 2.10. Gradasi Lapis Pondasi Agregat Kelas C.....	II-18
Tabel 2.11. Ketentuan Sifat Lapis Pondasi Agregat Kelas C	II-18
Tabel 2.12. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Retak Kulit Buaya	II-23
Tabel 2.13. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Retak Pinggir	II-23
Tabel 2.14. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Retak Sambungan Jalan.....	II-25
Tabel 2.15. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Retak Refleksi	II-26
Tabel 2.16. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Keriting.....	II-28
Tabel 2.17. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Amblas.....	II-29
Tabel 2.18. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Lubang	II-31
Tabel 2.19. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Pelepasan Butir	II-32
Tabel 2.20. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Pengausan	II-33
Tabel 2.21. Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kegemukan.....	II-34
Tabel 2.22. Nilai PCI dan Kondisi Perkerasan	II-40

Tabel 2.23. Korelasi Nilai IRI dan Kondisi Perkerasan.....	II-57
Tabel 2.24. Kondisi Permukaan secara Visual dan Nilai RCI.....	II-58
Tabel 2.25. <i>Research Gap</i>	II-61
Tabel 4.1. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 1 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-2
Tabel 4.2. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Halus (<i>Hair Cracks</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-2
Tabel 4.3. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracks</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-4
Tabel 4.4. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Cracks</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-5
Tabel 4.5. Nilai Kondisi Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-6
Tabel 4.6. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-8
Tabel 4.7. Nilai Kondisi Kerusakan Pengelupasan Lapis Permukaan (<i>Stripping</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-9
Tabel 4.8. Total Deduct Value segmen 1 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-11
Tabel 4.9. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 2 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-12
Tabel 4.10. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-13
Tabel 4.11. Nilai Kondisi Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-14

Tabel 4.12. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-16
Tabel 4.13. Total Deduct Value segmen 2 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-17
Tabel 4.14. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 3 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-19
Tabel 4.15. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-19
Tabel 4.16. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-21
Tabel 4.17. Total Deduct Value segmen 3 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-22
Tabel 4.18. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 4 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-24
Tabel 4.19 Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Cracks</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-24
Tabel 4.20. Nilai Kondisi Kerusakan lubang (<i>Potholes</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-26
Tabel 4.21. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Reveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-27
Tabel 4.22. Total Deduct Value segmen 4 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-28
Tabel 4.23. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 13 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-30

Tabel 4.24. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-30
Tabel 4.25. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-32
Tabel 4.26. Total Deduct Value segmen 13 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-33
Tabel 4.27. Rekapitulasi Hasil Kondisi Jalan Unit Segmen 27 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-35
Tabel 4.28. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Aligator Crack</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-35
Tabel 4.29. Nilai Kondisi Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok.....	IV-37
Tabel 4.30. Nilai Kondisi Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>) Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-38
Tabel 4.31. Total Deduct Value segmen 27 Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok	IV-40
Tabel 4.32. Rekapitulasi Hasil PCI Jl. Komjen M. Jasin, Kelapa Dua, Kota Depok.....	IV-41
Tabel 4.33. Nilai IRI Jl. Komjen M. Jasin. Kel. Kelapa Dua. Kota Depok. Jawa Barat.....	IV-45
Tabel 4.34. Perbandingan Nilai Kondisi Jalan Metode PCI dengan Metode RCI.....	IV-49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Distribusi Beban Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur	II-3
Gambar 2.2. Distribusi Beban Roda Pada Lapisan Perkerasan Lentu	II-4
Gambar 2.3. Struktur Perkerasan Lentur	II-5
Gambar 2.4 Struktur Perkerasan Kaku	II-6
Gambar 2.5. Jenis lapis tanah dasar dilihat dari elevasi muka tanah asli	II-19
Gambar 2.6. Ruas Jalan Komjen M. Jasin, Kelurahan Kelapa Dua Kota Depok, Jawa Barat.....	II-21
Gambar 2.7. Retak Halus (<i>Hair Cracks</i>)	II-22
Gambar 2.8. Retak Kulit Buaya (<i>Aligator Cracks</i>)	II-23
Gambar 2.9. Retak Pinggir (<i>Edge Cracks</i>)	II-24
Gambar 2.10. Retak Sambungan Bahu dan Perkerasan (<i>Edge Joint Cracks</i>)	II-24
Gambar 2.11. Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Cracks</i>)	II-25
Gambar 2.12. Retak Sambungan Pebaran Jalan (<i>Widening Cracks</i>)	II-25
Gambar 2.13. Retak Refleksi (<i>Reflection Cracks</i>)	II-26
Gambar 2.14. Retak Susut (<i>Shrinkage Cracks</i>)	II-27
Gambar 2.15. Retak Slip (<i>Slippage Cracks</i>).....	II-27
Gambar 2.16. Alur (<i>Rutting</i>).....	II-28
Gambar 2.17. Keriting (<i>Corrugation</i>).....	II-29
Gambar 2.18. Sungkur (<i>Solving</i>)	II-29
Gambar 2.19. Amblas (<i>Grade Depressions</i>)	II-30
Gambar 2.20. Jembul (<i>Upheaval</i>).....	II-30
Gambar 2.21. Lubang (<i>Potholes</i>).....	II-31
Gambar 2.22. Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>)	II-32

Gambar 2.23. Pengelupasan Lapis Permukaan (<i>Stripping</i>)	II-33
Gambar 2.24. Pengausan (<i>Polished Aggregate</i>)	II-34
Gambar 2.25. Kegemukan (<i>Bleeding</i>)	II-35
Gambar 2.26. Penurunan pada Bekas Penanaman Utilitas (<i>Utility Cut Depressions</i>)..	II-35
Gambar 2.27. <i>Standard and Customized PCI Rating Scales for Airfield Pavements</i> ..	II-40
Gambar 2.28. Kerangka Berfikir	II-60
Gambar 3.1. Peta Lokasi Ruas Jalan Komjen M. Jasin, Kelurahan Kelapa Dua dari km 0+000 sampai dengan km 3+000, Kota Depok, Jawa.....	III-2



DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1. Deduct Value Retak Buaya (<i>Alligator Cracking</i>) dan Kegemukan (<i>Bleeding</i>)	II-42
Grafik 2.2. Deduct Value Retak Balok (<i>Block Cracking</i>) dan Benjol serta Turun (<i>Bumps and Sags</i>).....	II-43
Grafik 2.3. Deduct Value Benjol dan Turun (<i>Bumps and Sags</i>) Metric Unit dan Keriting (<i>Corrugation</i>).....	II-44
Grafik 2.4. Deduct Value Ambles (<i>Depression</i>) dan Retak Pinggir (<i>Edge Cracking</i>)....	II-45
Grafik 2.5. Deduct Value Retak Pinggir (<i>Edge Cracking</i>) Metric Units dan Retak Refleksi Sambungan (<i>Joint Reflection Cracking</i>).....	II-46
Grafik 2.6. Deduct Value Retak Refleksi Sambungan (<i>Joint Reflection Cracking</i>) Metric Units dan Retak Garis (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>)	II-47
Grafik 2.7. Deduct Value Retak Garis (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>) Metric Units dan Retak Memanjang (<i>Langitudinal/Transverse Cracking</i>)	II-48
Grafik 2.8. Deduct Value Retak Memanjang (<i>Langitudinal/Transverse Cracking</i>) Metric Units dan Kerusakan Tambalan/Penurunan Bekas Tambalan Utilitas (<i>Patching and Utility Cut Patching</i>).....	II-49
Grafik 2.9. Deduct Value Pengausan (<i>Polished Agregate</i>) dan Lubang (<i>Potholes</i>) ...	II-50
Grafik 2.10. Deduct Value Lubang (<i>Potholes</i>) Metric Units dan Rusak Perpotongan Rel	II-51
Grafik 2.11. Deduct Value Alur (<i>Rutting</i>) dan Sungkur (<i>Shoving</i>)	II-52

Grafik 2.12. Deduct Value Retak Slip (<i>Slippage Cracking</i>) dan Mengembang (<i>Swell</i>).....	II-53
Grafik 2.13. <i>Deduct Value</i> Pelepasan Butir (<i>Weathering and Raveling</i>)	II-54
Grafik 2.14. Jumlah Pengurang Ijin Maksimum (<i>allowable number of deduct</i>)	II-55
Grafik 2.15. Kurva Nilai Pengurang Terkoreksi (CDV)	II-55
Grafik 2.16. Grafik Korelasi antara Nilai IRI dan Nilai RCI	II-58
Grafik 4.1. Rekapitulasi Kondisi Jl. Komjen M. Jasin. Kelapa Dua. Kota Depok Metode PCI Tahun 2022	IV-1
Grafik 4.2. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Halus (<i>Hair Cracks</i>).....	IV-3
Grafik 4.3. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracks</i>)	IV-4
Grafik 4.4. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracks</i>)	IV-6
Grafik 4.5. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>).....	IV-7
Grafik 4.6. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>).....	IV-9
Grafik 4.7. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pengelupasan Lapis Permukaan (<i>Stripping</i>)	IV-10
Grafik 4.8. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 1.....	IV-11
Grafik 4.9. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>)	IV-14

Grafik 4.10. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>).....	IV-15
Grafik 4.11. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>).....	IV-17
Grafik 4.12. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 2.....	IV-18
Grafik 4.13. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>).....	IV-20
Grafik 4.14. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>).....	IV-22
Grafik 4.15. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 3.....	IV-23
Grafik 4.16. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>).....	IV-25
Grafik 4.17. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>).....	IV-27
Grafik 4.18. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Reveling</i>).....	IV-28
Grafik 4.19. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 4.....	IV-29
Grafik 4.20. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Cracks</i>)	IV-31
Grafik 4.21. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>).....	IV-33

Grafik 4.22. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 13.....	IV-34
Grafik 4.23. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Aligator Crack</i>)	IV-36
Grafik 4.24. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Jenis Kerusakan Retak Sambungan Jalan (<i>Lane Joint Crack</i>).....	IV-38
Grafik 4.25. Hubungan <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i> Untuk Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>)....	IV-39
Grafik 4.26. Hubungan Total <i>Deduct Value</i> (TDV) dan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Segmen 27.....	IV-40
Grafik 4.27. Hasil Penilaian Kondisi Perkerasan Kalan <i>Metode PCI</i>	IV-44
Grafik 4.28. Hasil Data Sekunder IRI yang Diperoleh dari Instansi Terkait.....	IV-46
Grafik 4.29. Perbandingan Penilaian Kondisi Jalan <i>Metode PCI</i> dengan RC	IV-50
Grafik 4.30. Hubungan Korelasi <i>Metode PCI</i> Dengan <i>Metode RCI</i>	IV-51