
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Studi Kasus Jalan Halim Perdanakusuma Tangerang	I-4
Gambar 1.2	Lokasi Studi Kasus Jalan Juanda Tangerang	I-4
Gambar 1.3	Lokasi Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Tangerang	I-4
Gambar 2.1	Susunan Lapis Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	II-5
Gambar 2.2	Susunan Lapis Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)	II- 7
Gambar 2.3	Susunan Lapis Perkerasan Komposit (<i>Composite Pavement</i>)	II-8
Gambar 2.4	Tingkat Pemompaan (<i>Pumping</i>)	II-9
Gambar 2.5	Tingkat Jembul / Tekuk (<i>Blow Up</i>)	II-10
Gambar 2.6	Tingkat Patahan (<i>Faulting</i>)	II-11
Gambar 2.7	Tingkat Remuk (<i>Punchout</i>)	II-12
Gambar 2.8	Tingkat Retak Lurus (<i>Linear Cracking</i>)	II-13
Gambar 2.9	Tingkat Retak Susut (<i>Shrinkage Cracks</i>)	II-14
Gambar 2.10	Tingkat Retak Sudut (<i>Corner Crack</i>)	II-15
Gambar 2.11	Tingkat Slab Terbagi Oleh Retak (<i>Divided Slab</i>)	II-16
Gambar 2.12	Tingkat Retak Akibat Beban Lalu Lintas (<i>Durability Cracking</i>)	II-17
Gambar 2.13	Tingkat Pinggir Turun.	II-18
Gambar 2.14	Tingkat <i>Scaling/Map Cracking/Crazing</i>	II- 19
Gambar 2.15	Tingkat Gompal Sudut	II-20
Gambar 2.16	Tingkat Keausan Akibat Lepasnya Agregat Di Sambungan	II-21

Gambar 2.17	Tingkat Keausan Agregat (<i>Polished Aggregate</i>)	II-22
Gambar 2.18	Tingkat Pelepasan (<i>Popouts</i>)	II-23
Gambar 2.20	Tingkat Tambalan Kecil (<i>Patching Small</i>)	II-24
Gambar 2.21	Tingkat Kerusakan Pengisi Sambungan (<i>Joint Seal Damage</i>)	II-25
Gambar 2.22	Tingkat Perlintasan Kereta (<i>Railroad Crossing</i>)	II-26
Gambar 2.22	Lokasi Dan Kondisi Jalan Halim Perdanakusuma	II-45
Gambar 2.23	Lokasi Dan Kondisi Jalan H. Juanda	II-47
Gambar 2.24	Lokasi Dan Kondisi Jalan Imam Bonjol	II-49
Gambar 3.1	Gambar Bagan Alir	III-2
Gambar 3.2	Formulir Survei Jenis Dan Tingkat Kerusakan Jalan	III-5
Gambar 3.3	Formulir Survei Kecepatan Kendaraan	III-7
Gambar 3.4	Formulir Survei Volume Kendaraan	III-8
Gambar 3.5	Struktur Data Analisa Hubungan Tingkat Kerusakan Dengan Kecepatan Rata-Rata Kendaraan.....	III-10
Gambar 4.1	Potongan Melintang Jl. Halim Perdanakusuma	IV-1
Gambar 4.2	Komposisi Kendaraan Jl. Halim Perdanakusuma	IV- 3
Gambar 4.3	Pembagian Sampel Penelitian <i>PCI</i> Jalan Halim Perdanakusuma	IV-7
Gambar 4.4	Rekapitulasi Hasil Penelitian <i>PCI</i> Jl. Halim Perdanakusuma	IV-20
Gambar 4.5	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Sepeda Motor Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1	IV-26

Gambar 4.6	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Mobil Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1	IV-27
Gambar 4.7	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Sepeda Motor Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2	IV-28
Gambar 4.8	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Mobil Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2	IV-30
Gambar 4.9	Potongan Melintang Jl. H Juanda	IV-33
Gambar 4.10	Komposisi Kendaraan Jalan H. Juanda	IV-35
Gambar 4.11	Pembagian Sampel Penelitian <i>PCI</i> Jl. H Juanda.	IV-39
Gambar 4.12	Rekapitulasi Hasil Penelitian <i>PCI</i> Jalan H Juanda	IV-51
Gambar 4.13	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Sepeda	IV-57
Gambar 4.14	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Mobil Jl. H Juanda Arah 1	IV-59
Gambar 4.15	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Motor Jl. H Juanda Arah 2	IV-60
Gambar 4.16	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Mobil Jl. H Juanda Arah 2	IV-61
Gambar 4.17	Potongan Melintang Jl. Imam Bonjol	IV-65
Gambar 4.18	Komposisi Kendaraan Jl. Imam Bonjol	IV-67
Gambar 4.19	Pembagian Sampel Penelitian <i>PCI</i> Jalan Imam Bonjol.	IV-70

Gambar 4.20	Rekapitulasi Hasil Penelitian <i>PCI</i> Jalan Imam Bonjol.IV-72
Gambar 4.21	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Sepeda Jl. Imam BonjolIV-78
Gambar 4.22	Hasil Analisis Pengaruh Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan Rata-Rata Mobil Jl. Imam BonjolIV-80

