

---

**DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 2.1</b>	Wewenang Penyelenggaraan Jalan .....	II-4
<b>Tabel 2.2</b>	Tingkat Kerusakan Pemompaan ( <i>Pumping</i> ) .....	II-9
<b>Tabel 2.3</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan <i>Blow Up/ Buckling</i> .....	II-10
<b>Tabel 2.4</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Penurunan Atau Patahan ( <i>Settlement Or Faulting</i> ) .....	II-11
<b>Tabel 2.5</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan <i>Punch Out</i> .....	II-12
<b>Tabel 2.6</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Retak ( <i>Linier</i> ) .....	II-13
<b>Tabel 2.7</b>	Tingkat Kerusakan Retak Susut ( <i>Shrinkage Cracks</i> ) .....	II-14
<b>Tabel 2.8</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Retak Sudut Atau Pecah Sudut .....	II-15
<b>Tabel 2.9</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Plat Terbagi .....	II-16
<b>Tabel 2.10</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Retak Daya Tahan. ....	II-17
<b>Tabel 2.11</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Pinggir Turun .....	II-18
<b>Tabel 2.12</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan <i>Scaling/Map Cracking/Crazing</i> .....	II-19
<b>Tabel 2.13</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Gompal Sudut. ....	II-20
<b>Tabel 2.14</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Gompal Sambungan. ....	II-21
<b>Tabel 2.15</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Agregat Licin. ....	II-22
<b>Tabel 2.16</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan <i>Popouts</i> .....	II-22

<b>Tabel 2.17</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Tambalan Dan Galian Besar .....	II-23
<b>Tabel 2.18</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Tambalan Dan Galian Kecil ... .....	II-24
<b>Tabel 2.19</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Penutup Sambungan .....	II-25
<b>Tabel 2.20</b>	Tingkat Kerusakan Dan Pilihan Perbaikan Persiangan Jalan Rel .....	II-26
<b>Tabel 2.21</b>	Tingkat Kualitas Perkerasan .....	II-37
<b>Tabel 2.22</b>	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi .....	II-38
<b>Tabel 2.23</b>	Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah .....	II-38
<b>Tabel 2.24</b>	Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan .....	II-39
<b>Tabel 2.25</b>	Faktor Penyesuaian Kapasitas Fcw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan .....	II-39
<b>Tabel 2.26</b>	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah(FCsp) .....	II-40
<b>Tabel 2.27</b>	Kelas Hambatan Samping .....	II-40
<b>Tabel 2.28</b>	Faktor Penyesuaian Fcsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II-40
<b>Tabel 2.29</b>	Faktor Penyesuaian Fcsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kereb .....	II-41
<b>Tabel 2.30</b>	Faktor Penyesuaian FfvcS Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan .....	II-42

<b>Tabel 2.31</b>	Penelitian Terdahulu.....	II-50
<b>Tabel 4.1</b>	Data Hasil Survei Volume Lalu Lintas .....	IV-2
<b>Tabel 4.2</b>	Data Hasil Volume Lalu Lintas (Smp/Jam) .....	IV-4
<b>Tabel 4.3</b>	Perbandingan Volume Dengan Kapasitas Jl. Halim Perdanakusuma .	IV-7
<b>Tabel 4.4</b>	Jenis, Tingkat Dan Jumlah Kerusakan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1 .....	IV-8
<b>Tabel 4.5</b>	Jenis, Tingkat Dan Jumlah Kerusakan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2 .....	IV- 10
<b>Tabel 4.6</b>	Lembar Pengamatan Jl. Halim Perdanakusuma Unit Sampel 1 .....	IV-12
<b>Tabel 4.7</b>	Perhitungan Yang Digunakan Pada Metode <i>PCI</i> Unit Sampel 1 .....	IV-16
<b>Tabel 4.8</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1 .....	IV- 19
<b>Tabel 4.9</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2 .....	IV-19
<b>Tabel 4.10</b>	Lembar Pengamatan Kecepatan Kendaraan Sampel 1 .....	IV-21
<b>Tabel 4.11</b>	Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1 .....	IV-22
<b>Tabel 4.12</b>	Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2 .....	IV- 23
<b>Tabel 4.13</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Dan Kecepatan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 1 .....	IV- 23
<b>Tabel 4.14</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Dan Kecepatan Jl. Halim Perdanakusuma Arah 2 .....	IV-24

<b>Tabel 4.15</b>	Data Hasil Survei Volume Lalu Lintas Jl. H Juanda .....IV-34
<b>Tabel 4.16</b>	Data Hasil Volume Lalu Lintas Jl. H Juanda (Smp/Jam) .....IV-36
<b>Tabel 4.17</b>	Perbandingan Volume Dengan Kapasitas Jl. H. Juanda .....IV-38
<b>Tabel 4.18</b>	Jenis, Tingkat Dan Jumlah Kerusakan Jl. H. Juanda Arah 1 .....IV-39
<b>Tabel 4.19</b>	Jenis, Tingkat Dan Jumlah Kerusakan Jl. H Juanda Arah 2.....IV- 44
<b>Tabel 4.20</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Jl. H Juanda Arah 1 .....IV-48
<b>Tabel 4.21</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Jl. H Juanda Arah 2 .....IV- 49
<b>Tabel 4.22</b>	Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Jl. H Juanda Arah 1 .....IV-52
<b>Tabel 4.23</b>	Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Jl. H Juanda Arah 2 .....IV-53
<b>Tabel 4.24</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Dan Kecepatan Kendaraan Jl. H Juanda Arah 1 .....IV-54
<b>Tabel 4.25</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Dan Kecepatan Kendaraan Jl. H Juanda Arah 2 ... .....IV-55
<b>Tabel 4.26</b>	Data Hasil Survei Volume Lalu Lintas .....IV-65
<b>Tabel 4.27</b>	Data Hasil Volume Lalu Lintas (Smp/Jam) .....IV-67
<b>Tabel 4.28</b>	Perbandingan Volume Dengan Kapasitas Jl. Imam Bonjol .....IV- 69
<b>Tabel 4.29</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Masing-Masing Sampel Unit Secara Keseluruhan .....IV- 71
<b>Tabel 4.30</b>	Jenis, Tingkat Dan Jumlah Kerusakan Jl. Imam Bonjol .....IV-72
<b>Tabel 4.31</b>	Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Jl. Imam Bonjol .....IV-76

---

<b>Tabel 4.32</b>	Rekapitulasi Nilai <i>PCI</i> Dan Kecepatan .....IV-76
<b>Tabel 4.34</b>	Model Hubungan Nilai <i>PCI</i> Dengan Kecepatan .....IV-84

