

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR RSAB HARAPAN KITA
JAKARTA**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun oleh:

Tri Indra Purwanti

41119110144

Dosen Pembimbing:

Zaenal Arifin, Ir., M.T.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2021

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik Parkir RSAB Harapan Kita Jakarta

Disusun oleh :

Nama : Tri Indra Purwanti
NIM : 41119110144
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** sidang sarjana pada tanggal 06 Juni 2022

Pembimbing Tugas Akhir



Zainal Arifin, Ir., MT

Mengetahui,

Ketua Penguji



Sylvia Indriany, S.T., M.T.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sylvia Indriany, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tri Indra Purwanti
Nomor Induk Mahasiswa : 41119110144
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 31 Juli 2022

Yang memberikan pernyataan



Tri Indra Purwanti

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR RSAB HARAPAN KITA**” ini tepat waktunya.

Penelitian ini disusun dalam rangka memenuhi mata kuliah Tugas Akhir untuk penyelesaian studi Program Strata 1 Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana Jakarta, guna memenuhi syarat kelulusan dan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, yang mana dalam upaya pemecahan masalahnya berdasarkan pada analisa hasil survei pada wilayah studi dengan ilmu yang di dapat selama mengikuti pendidikan di Universitas Mercu Buana Jakarta. Untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini penulis mengharapkan kritik dan saran serta koreksi demi perbaikan Tugas Akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. **Zaenal Arifin, Ir., M.T.**, selaku Dosen Pembimbing penulisan Tugas Akhir.
2. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan baik moral maupun spiritual.
3. **Ir. Sylvia Indriany, M.T.**, selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil beserta seluruh Dosen, Staff, dan jajarannya.
4. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Tugas Akhir ini, sehingga pada akhirnya dapat selesai tepat waktunya.

Semoga kebaikan semua pihak yang telah membantu mendapat balasan dari Tuhan Yang Maha Esa. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu untuk kedepannya nanti.

Jakarta, Mei 2022

Penulis

Tri Indra Purwanti

NIM. 41119110144



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1

2.1	Fasilitas Parkir.....	II-1
2.2	Cara dan Jenis Parkir.....	II-2
	2.2.1 Menurut Pengolaan	II-2
	2.2.2 Menurut Jenis Kendaraan.....	II-2
	2.2.3 Menurut Tujuan.....	II-3
	2.2.4 Menurut Kepemilikan dan Pengoperasian	II-3
	2.2.5 Menurut Penempatan	II-3
2.3	Karakteristik Parkir	II-4
2.4	Penentuan Ruang Satuan Parkir (SRP).....	II-10
	2.4.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	II-10
	2.4.2 Ruang Bebas Kendaraan Parkir	II-11
	2.4.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	II-11
	2.4.4 Disain Parkir di Luar Badan Jalan	II-14
2.5	Metode Aritmatika	II-30
2.6	Kerangka Berpikir.....	II-31
2.7	Penelitian Terdahulu	II-32
2.8	<i>Research GAP</i>	II-36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alur Penelitian	III-1

3.2	Waktu dan Tempat Penelitian	III-2
3.3	Jenis Data	III-2
3.4	Metode Pengumpulan Data	III-4
3.5	Metode Analisa Data dan Pembahasan	III-4
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1	Analisa Data Karakteristik Parkir di RSAB Harapan Kita	IV-1
4.1.1	Luas Areal Parkir	IV-1
4.1.2	Volume Parkir	IV-1
4.1.3	Akumulasi Parkir	IV-4
4.1.4	Durasi Parkir	IV-6
4.1.5	Kapasitas Parkir	IV-9
4.1.6	Indeks Parkir	IV-10
4.1.7	Tingkat Pergantian Parkir	IV-11
4.1.8	Kebutuhan Ruang Parkir	IV-12
4.2	Prediksi Kebutuhan Ruang Parkir	IV-13
4.2.1	Perhitungan Volume Kendaraan Parkir Tahun 2026	IV-14
4.2.2	Prediksi Indeks Parkir	IV-15
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1

5.2 Saran..... V-2

DAFTAR PUSTAKA..... PUSTAKA-1

LAMPIRAN LAMPIRAN-1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

2.1	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	II-12
2.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-12
2.3	Dimensi Gambar 2.2	II-13
2.4	Lebar Jalur Gang	II-22
2.5	Penelitian Terdahulu	II-32
2.6	<i>Research GAP</i>	II-36
4.1	Volume Kendaraan Masuk untuk Mobil	IV-2
4.2	Volume Kendaraan Keluar untuk Mobil	IV-2
4.3	Volume Kendaraan Masuk untuk Sepeda Motor	IV-3
4.4	Volume Kendaraan Keluar untuk Sepeda Motor	IV-4
4.5	Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil	IV-4
4.6	Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-5
4.7	Durasi Parkir untuk Kendaraan Mobil	IV-6
4.8	Durasi Parkir untuk Kendaraan Sepeda Motor	IV-8
4.9	Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Mobil	IV-9
4.10	Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-9
4.11	Indeks Parkir Kendaraan Mobil	IV-10

4.12	Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-11
4.13	Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Mobil	IV-12
4.14	Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-12
4.15	Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Mobil	IV-12
4.16	Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-13
4.17	Jumlah Kendaraan Tahun 2017 – 2021	IV-13



DAFTAR GAMBAR

2.1	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	II-10
2.2	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	II-13
2.3	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	II-14
2.4	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 90°	II-15
2.5	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°	II-15
2.6	Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 90°.....	II-16
2.7	Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60°	II-16
2.8	Pola Parkir Kendaraan Pulau Membentuk Sudut 90°	II-17
2.9	Pola Parkir Kendaraan Pulau Membentuk Sudut 45° (Tulang Ikan Tipe A)	II-17
2.10	Pola Parkir Kendaraan Pulau Membentuk Sudut 45° (Tulang Ikan Tipe B).....	II-18
2.11	Pola Parkir Kendaraan Pulau Membentuk Sudut 45° (Tulang Ikan Tipe C).....	II-18
2.12	Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor	II-19
2.13	Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor.....	II-19
2.14	Pola Parkir Pulau Sepeda Motor	II-20

2.15	Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	II-21
2.16	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	II-23
2.17	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu	II-24
2.18	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan	II-25
2.19	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak Terletak pada Satu Ruas Jalan	II-26
2.20	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan	II-26
2.21	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Berbeda	II-27
2.22	Pola Gedung Parkir	II-29
2.23	Kerangka Berpikir.....	II-31
3.1	Diagram alur Penelitian	III-1
3.2	Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3	<i>Layout</i> Parkir RSAB Harapan Kita	III-3
4.1	Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil	IV-5
4.2	Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor	IV-6
4.3	Durasi Parkir Kendaraan Mobil	IV-7



UNIVERSITAS
MERCU BUANA