

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	<i>U-Ditch</i> Kantilever	I-1
Gambar 2.1	<i>Triple Constraint</i>	II-3
Gambar 2.2	Kerangka Berfikir	II-33
Gambar 3.1	Proyek <i>East Connection Taxiway</i> Tahap I	III-2
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian	III-6
Gambar 4.1	Layout Bandara Soekarno-Hatta	IV-1
Gambar 4.2	Layout <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-2
Gambar 4.3	Layout <i>U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i> dan Konvensional.....	IV-3
Gambar 4.4	Tampak Atas <i>U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-3
Gambar 4.5	Tampak Atas <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional	IV-4
Gambar 4.6	Potongan A <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-4
Gambar 4.7	Potongan B <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-4
Gambar 4.8	Penulangan <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-5
Gambar 4.9	Tahapan Metode Pekerjaan <i>U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-6
Gambar 4.10	<i>Moulding U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-6
Gambar 4.11	<i>U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-8
Gambar 4.12	<i>Erection U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-8
Gambar 4.13	Tahapan Metode Pekerjaan <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional	IV-9
Gambar 4.14	Bekisting <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional	IV-10
Gambar 4.15	Pembesian <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional.....	IV-10
Gambar 4.16	Pengecoran <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional	IV-11
Gambar 4.17	Dimensi <i>Moulding U-ditch</i> kantilever	IV-12
Gambar 4.18	Pembesian <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-13
Gambar 4.19	Dimensi Beton Fc 30 <i>U-ditch</i> Kantilever	IV-14
Gambar 4.20	Jalan Utama Keluar Bandara Soekarno-Hatta (Jalan P1)	IV-32
Gambar 4.21	Tampak <i>U-ditch</i> Kantilever Konvensional.....	IV-33
Gambar 4.22	Rembesan Air pada Sambungan <i>U-ditch</i> Kantilever <i>Precast</i>	IV-33