

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Perbandingan Waktu Dan Biaya Pelaksanaan U-Ditch Kantilever Dengan Metode Precast Dan Konvensional Pada Proyek East Connection Taxiway Tahap I Bandara Soekarno Hatta, Nama : Hendi Darmawan, NIM : 41118110059, Dosen Pembimbing : Prihadmadi Anggoro Seno, S.T., M.T., 2020.*

*Pemilihan metode pelaksanaan yang tepat pada proyek konstruksi dapat memberikan hasil yang maksimal terutama jika ditinjau dari waktu dan biaya. Pada Proyek East Connection Taxiway Tahap I tahap perencanaan menggunakan U-ditch kantilever precast, setelah dilaksanakan menggunakan U-ditch precast, jadwal rencana kerja dengan realisasi lapangan dari laporan harian mengalami keterlambatan 7 hari pada tahapan erection. Selain itu juga karena lokasi U-ditch kantilever berada diatas jalan utama bandara yang tidak memungkinkan dilakukan erection. Untuk mengejar keterlambatan waktu, meminimalisir pembengkakan biaya dan tanpa mengganggu pengguna jalan utama bandara maka diperlukan penggabungan dengan metode pelaksanaan konvensional. Pada penelitian ini penulis mempunyai tujuan untuk membandingkan waktu dan biaya pelaksanaan U-ditch kantilever dengan metode precast dan konvensional pada proyek East Connection Taxiway Tahap I.*

*Data-data yang diperlukan dalam proses analisis perbandingan ini adalah data primer yang berupa hasil survey dilapangan, selain itu diperlukan juga data sekunder yang berupa dokumen pelaksanaan proyek sebagai data pendukung dalam pengolahan data. Setelah data didapat kemudian melakukan perhitungan volume. Analisis waktu dengan menggunakan metode bar chart dan untuk analisis biaya dengan menggunakan analisa harga satuan pekerjaan. Sehingga didapat waktu dalam m/hari dan biaya dalam m'. Selanjutnya dibuat perbandingan waktu dan biaya pelaksanaan dengan metode precast dan konvensional.*

*Hasil analisis waktu pelaksanaan U-ditch kantilever precast 0,114 m/hari dan U-ditch Kantilever konvensional 0,129 m/hari sedangkan biaya pelaksanaan U-ditch Kantilever precast Rp 5.926.798/m dan U-ditch Kantilever konvensional Rp 4.777.540/m Sehingga metode yang paling efisien yaitu metode konvensional karena mempunyai waktu dan biaya yang lebih sedikit dari metode precast.*

*Kata Kunci : U-ditch Kantilever, Precast, Konvensional, Waktu, Biaya*

## ABSTRACT

*Title: Comparison Analysis of time and cost of implementation U-Ditch cantilever with Precast and Conventional method on East Connection Taxiway Phase I Soekarno Hatta Airport Project, Name: Hendi Darmawan, NIM: 41118110059, Lecturer: Prihadmadi Anggoro Seno, S.T., M.T., 2020.*

*Choosing the right implementation method on a construction project can provide maximum results especially if it is reviewed from time and cost. At the East Connection Taxiway Phase I Project of planning using the U-ditch cantilever precast, after being implemented using the U-ditch precast, schedule a work plan with the realization of the field of the daily report experiencing a 7-day delay on erection. And because the location of U-ditch cantilever is on the main road of the airport that is not possible to do erection. To pursue a time delay, minimizing cost swelling and without disturbing the main road users of the airport, it is necessary to combine with conventional implementation methods. In this research the author has a goal to compare the time and cost of implementation U-ditch cantilever with precast and conventional methods on the East Connection Taxiway Phase I Project.*

*The data required in this comparison analysis process is the primary data which is the result of the observe in site, and the necessary secondary data that is the project implementation documents as supporting data in data processing. After the data is obtained then do volume calculations. Time analysis using the Barchart method and for cost analysis using the unit price analysis. So it gets time in m/day and costs in m'. The last is made comparisons of time and cost implementation with precast and conventional methods.*

*Analysis results of the implementation time U-ditch cantilever precast 0.114 m/day and U-ditch cantilever conventional 0.129 m/day while the implementation cost U-ditch cantilever precast Rp 5.926.798/m and U-ditch cantilever conventional Rp 4.777.540/m so the most efficient method is conventional method because it has less time and cost than precast method.*

*Keywords : U-ditch Cantilever, Precast, Conventional, Time, Cost*