

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PENGARUH AKTIFITAS OPERASIONAL PASAR LEMBANG
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN**

(Studi Kasus : Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang Kota)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Pembimbing :

Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU.

Disusun Oleh :

Bambang Surnardi



41115110031

UNIVERSITAS MERCU BUANA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

2020

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENGARUH AKTIFITAS OPERASIONAL
PASAR LEMBANG TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
(Studi Kasus : Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang Kota)

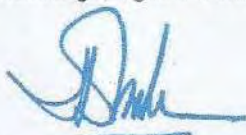
Disusun oleh :

Nama : Bambang Sunardi
NIM : 41115110031
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

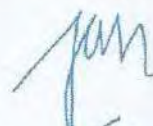
Jakarta, 10 September 2020

Mengetahui
Pembimbing Tugas Akhir



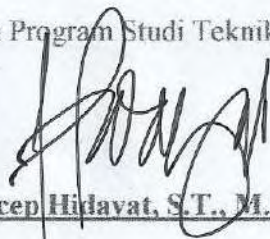
(Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr, IPU)

Ketua Penguji



(Muhammad Isradi, S.T., M.T.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidavat, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : BAMBANG SUNARDI
Nomor Induk Mahasiswa : 41115110031
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Jakarta, Agustus 2020

Yang memberikan pernyataan

METERAL
TEMPEL
0E5A0AHF602984658
6000
ENAM RIBU RUPIAH
Bambang Sunardi

ABSTRACT

Judul : Analisis Pengaruh Aktifitas Operasional Pasar Lembang Terhadap Kinerja Ruas Jalan (*Studi Kasus : Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang Kota*), Nama : Bambang Sunardi, NIM : 41115110031, Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr, IPU., 2020.

Meningkatnya jumlah penduduk di Kota Tangerang berdampak pada meningkatnya berbagai kebutuhan dibidang ekonomi salah satunya adalah pasar. Aktivitas pasar ini terutama pada jam operasional secara langsung mengganggu kelancaran lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya gangguan hambatan samping pada kendaraan ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang yang diakibatkan para pedagang.

Metodologi penelitian ini menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997 dengan cara menghitung volume lalu lintas, kecepatan, hambatan samping, kapasitas, ruas jalan, derajat kejenuhan, evaluasi tingkat pelayanan..

Hasil penelitian ini Kondisi parkir dan berhenti kendaraan frekuensi total tipe kejadian tertinggi pada segmen 2 hari senin dengan total tipe kejadian 372 kendaraan/jam. tipe kejadian hambatan samping dan frekuensi hambatan samping tertinggi terjadi disegmen 2 pada hari senin dengan kategori hambatan samping sangat tinggi (VH) yaitu sebesar 916.7 SF/jam, Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang kondisi lalu lintas antar (mixtraffic) pada wilayah penelitian segmen I memiliki volume lalu lintas sebesar 1070 smp/jam (pada jam sibuk) dengan kapasitas jalan sebesar 2550 smp/jam maka di peroleh derajat kejenuhan pada ruas jalan segmen I sebesar 0.42 dengan indikator tingkat pelayanan jalan B dan wilayah penelitian segmen II memiliki volume lalu lintas sebesar 1090 smp/jam (pada jam sibuk) dengan kapasitas jalan sebesar 2550 smp/jam maka di peroleh derajat kejenuhan pada ruas jalan segmen II sebesar 0.43 dengan indicator tingkat pelayanan jalan B.

Kata Kunci : Pasar, Hambatan samping, MKJI 1997, Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan

ABSTRACT

Title: Analysis of the Influence of Lembang Market Operational Activities on Road Performance (Case Study: Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang Kota), Name: Bambang Sunardi, NIM: 41115110031, Supervisor: Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr, IPU., 2020.

The increasing population in Kota Tangerang has influenced various needs in the economic sector, one of which is the market. This market activity is mainly during operational hours which disrupt smooth traffic. This study aims to determine the amount of obstruction in the vehicles on Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang City caused by traders.

This research methodology uses the Indonesian Road Capacity Manual in 1997 by calculating traffic volume, speed, side friction, capacity, road sections, degree of saturation, evaluation of service levels.

The results of the research are parking conditions and stopping the highest total frequency of incidents in the segment 2 Monday with a total of 372 vehicles / hour. the incidence of side friction and the frequency of side friction that occurred in segment 2 on Monday with the category of very high side friction (VH), amounting to 916.7 SF / hour, Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang City, inter-traffic conditions (mix-traffic) in the research area segment I having a traffic volume of 1070 pcu / hour (during peak hours) with a road capacity of 2550 pcu / hour then the degree of saturation on the segment I road is 0.42 with an indicator of the level of service on road B and the research area segment II has traffic volume traffic amounting to 1090 pcu / hour (during peak hours) with a road capacity of 2550 pcu / hour, the degree of saturation is obtained on the road segment II of 0.43 with an indicator of the service level of road B.

Keywords: *Market, Side Barriers, MKJI 1997, Roads, Service Level*

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena hanya atas berkat, karunia, dan rahmat-Nya seluruh tahapan Tugas Akhir dengan judul **“ANALISIS PENGARUH AKTIFITAS OPERASIONAL PASAR LEMBANG TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus : Jalan Raden Patah Ciledug, Tangerang Kota)”** dapat diselesaikan. Tugas akhir ini diajukan untuk memenuhi kurikulum tingkat sarjana program pendidikan Sarjana (S-1) di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana.

Dalam kesempatan kali ini, penulis ucapkan banyak terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu, memberikan kesempatan, dan membimbing hingga pada akhirnya tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Penulis ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya untuk:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, nasihat, serta dukungan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
2. Bapak Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
3. Bapak Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana.
4. Seluruh teman-teman mata kuliah Tugas Akhir Universitas Mercu Buana yang telah memberikan semangat dan dukungannya.

Akhir kata penulis sadari bahwa Tugas Akhir ini tidak lepas dari kekurangan-

kekurangan, untuk itu penulis mohon maaf atas kekurangan serta mengharapkan kritik juga saran yang membangun mengenai Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca sekalian.

Jakarta, September 2020



Bambang Sunardi



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi	II-1
2.1.1 Definisi Transportasi	II-1
2.1.2 Pengertian Arus Lalu Lintas	II-2
2.1.3 Volume Lalu Lintas	II-2
2.1.4 Kapasitas	II-2
2.1.5 Kecepatan Arus Bebas	II-2

2.1.6	Hambatan Samping.....	II-2
2.2	Komponen Transportasi.....	II-3
2.3	Sistem Transportasi Berkelanjutan.....	II-5
2.4	Jenis – Jenis Transportasi	II-6
2.4.1	Transportasi Udara.....	II-6
2.4.2	Transportasi Laut.....	II-6
2.4.3	Transportasi Darat	II-6
2.5	Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	II-7
2.6	Jalan.....	II-9
2.6.1	Jenis-jenis Jalan.....	II-9
2.7	Jalan Perkotaan.....	II-12
2.8.	Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan.....	II-13
2.8.1	Tipe Jalan.....	II-13
2.8.2	Jalur dan Lajur Lalu Lintas.....	II-14
2.8.3	Trotoar dan Kereb.....	II-14
2.8.4	Bahu.....	II-15
2.8.5	Median.....	II-16
2.8.6	Alinyemen Jalan.....	II-16
2.9	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan.....	II-17
2.9.1	Kecepatan Arus Bebas (FV).....	II-17
2.9.2	Kapasitas.....	II-21
2.9.3	Derajat Kejenuhan (DS).....	II-25
2.9.4	Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	II-26
2.9.5	Tingkat Pelayanan.....	II-27
2.9.6	Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	II-29

2.9.7	Pasar Tradisional	II-30
2.9.7	Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Lima Tahun Kedepan.....	II-32
2.10	Arus dan Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan	II-33
2.11	Penelitian Terdahulu	II-34

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2	Studi Literatur	III-2
3.3	Lokasi dan Waktu Penelitian	III-2
3.4	Pengumpulan Data	III-3
3.4.1	Data Primer	III-3
3.4.2	Survei Kondisi Geometri	III-3
3.4.3	Survei Volume Lalu Lintas	III-3
3.4.4	Survei Hambatan Samping	III-5
3.4.5	Data Sekunder	III-6
3.5	Analisa Data	III-6

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1	Hasil Survey Lalu Lintas	IV-1
4.1.1	Kondisi Geometri Jalan	IV-2
4.1.2	Volume Lalu Lintas	IV-3
4.1.3	Kecepatan Arus Bebas	IV-16
4.1.4	Hambatan Samping.....	IV-19
4.2	Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-21
4.2.1	Analisa kapasitas (C)	IV-21
4.2.2	Analisis Parameter Kinerja Ruas Jalan (DS)	IV-23

4.2.3	Kepatan Operasional.....	IV-26
4.2.4	Evaluasi Tingkat Pelayanan (Level Of Service/Los).....	IV-28
4.3	Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Lima Tahun Kedepan.....	IV-31
4.3.1	Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Pertahun Dan Kinerja Jalur <i>Mix Traffic</i>	IV-33
4.4	Alternatif Solusi Skenario Kinerja Ruas Jalan	IV-35
4.5	Hasil Pembahasan	IV-39
4.5.1	Hambatan Samping.....	IV-39
4.5.2	Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) puncak arus di segmen I dan segmen II pada Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang.....	IV-39
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....		Pustaka – 1
LAMPIRAN.....		Lampiran - 1

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVO) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-18
Tabel 2.2	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVW) Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas	II-18
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar (FFVSF) Untuk Hambatan Samping	II-19
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar (FFVCS) Untuk Ukuran Kota	II-21
Tabel 2.5	Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	II-22
Tabel 2.6	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCw).....	II-22
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCSP).....	II-23
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCSF)	II-24
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCCS)	II-25
Tabel 2.10	Level Of Servis	II-27
Tabel 2.11	Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-30
Tabel 2.12	Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah	II-30
Tabel 2.13	Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan	II-32
Tabel 2.14	Studi Literatur Penelitian Terdahulu	II-35
Tabel 3.1	Survei dan perhitungan untuk hambatan samping.....	III-5
Tabel 4.1	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas Pada hari Minggu, 28 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug	IV-3
Tabel 4.2	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari minggu, 28 juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok	

	kacang).....	IV-4
Tabel 4.3	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas Pada hari Senin, 29 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug)	IV-5
Tabel 4.4	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari Senin, 29 Juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang).....	IV-6
Tabel 4.5	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas Pada hari Kamis, 02 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug)	IV-7
Tabel 4.6	Data Hasil Pengamatan Volume Lau Lintas pada hari Kamis, 02 Juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang).....	IV-8
Tabel 4.7	Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah pada hari (Minggu, Senin, Kamis)	IV-11
Tabel 4.8	Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) di segmen II Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang pada hari (Minggu, Senin, Kamis)	IV-14
Tabel 4.9	Persentase Kendaraan Pada Puncak Arus.....	IV-16
Tabel 4.10	Data Kecepatan Kendaraan (Km/jam) di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug pada hari (minggu, senin, kams)	IV-16
Tabel 4.11	Data Kecepatan Kendaraan (Km/jam) di segmen I Jalan Pondok	

	Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug pada hari (minggu, senin, kamis)	IV-17
Tabel 4.12	Data Hambatan Samping di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug (Minggu, Senin, Kamis)	IV-19
Tabel 4.13	Data Hambatan Samping di segmen II Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang (Minggu, Senin, Kamis).....	IV-20
Tabel 4.14	Data Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug pada hari (Minggu, Senin, Kamis)	IV-24
Tabel 4.15	Data Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang di segmen II Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang pada hari (Minggu, Senin, Kamis)	IV-25
Tabel 4.16	Data Perhitungan Evaluasi LOS Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug pada hari (Minggu, Senin, Kamis)	IV-29
Tabel 4.17	Data Perhitungan Evaluasi LOS Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang di segmen II Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang pada hari (Minggu, Senin, Kamis).....	IV-30
Tabel 4.18	Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen I Hingga Tahun 2025.....	IV-32
Tabel 4.19	Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Dan Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen II Hingga Tahun 2025	IV-32
Tabel 4.20	Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen I Hingga Tahun 2025	IV-33

Tabel 4.21	Kinerja Ruas Jalan Arus Lalu Lintas <i>Mix Traffic</i> Pada Segmen II Hingga Tahun 2025	IV-34
Tabel 4.22	Simulasi Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen I.....	IV-37
Tabel 4.23	Simulasi Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen II.	IV-37
Tabel 4.24	Perhitungan Hambatan Samping.	IV-39
Tabel 4.25	Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) puncak arus di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah.....	IV-39
Tabel 4.26	Data Hasil Volume Lau Lintas (smp/jam) puncak arus di segmen II Jalan Raden Patah - Jalan Pondok Kacang.	IV-40



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta lokasi penelitian	I-4
Gambar 2.1	Hubungan Kecepatan, Arus dan Kepadatan.....	II-13
Gambar 2.2	Jalur dan Lajur.....	II-14
Gambar 2.3	Trotoar dan Kereb	II-15
Gambar 2.4	Bahu jalan.....	II-15
Gambar 2.5	Median Jalan	II-16
Gambar 2.6	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu-Arah.....	II-26
Gambar 3.1	Bagan Alir Alur Kerja	III-1
Gambar 3.2	Denah Lokasi Penelitian	III-2
Gambar 3.3	Denah Titik Surveyor.....	III-4
Gambar 3.4	Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan.....	III-9
Gambar 4.1	Peta Lokasi Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang	IV-1
Gambar 4.2	Potongan Ruas Jalan Raden Patah Ciledug, Kota Tangerang.....	IV-2
Gambar 4.3	Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Minggu, 28 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug).....	IV-3
Gambar 4.4	Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Minggu, 28 Juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang).....	IV-4
Gambar 4.5	Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Senin, 29 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug).....	IV-5
Gambar 4.6	Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Senin, 29 Juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang).....	IV-6

- Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Kamis, 02 Juni 2020 di segmen I (Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug).....IV-7
- Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Kamis, 02 Juni 2020 di segmen II (Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang).....IV-8
- Gambar 4.9 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug (minggu).....IV-12
- Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug (senin).....IV-12
- Gambar 4.11 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug (kamis).....IV-13
- Gambar 4.12 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang (minggu).....IV-14
- Gambar 4.13 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang (senin).....IV-15
- Gambar 4.14 Grafik Jumlah Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang (kamis).....IV-15
- Gambar 4.15 Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah (Segmen I)IV-27

Gambar 4.16	Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah (Segmen I)	IV-28
Gambar 4.17	Grafik Jumlah Puncak Arus Kendaraan dan Satuan Mobil Penumpang di segmen I Jalan Pondok Kacang - Jalan Raden Patah Ciledug (senin)	IV-40
Gambar 4.18	Grafik Jumlah Kendaraan Puncak Arus dan Satuan Mobil Penumpang di segmen II Ruas Jalan Raden Patah - Jalan Pondok kacang (senin)	IV-41

