

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS
TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Nama : Alfian Noer Fadillah

NIM : 43118010410

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2022

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN AKTIVITAS
TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA**

**Skripsi Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Progam Studi
Manajemen Universitas Mercu Buana**



Nama : Alfian Noer Fadillah

NIM : 43118010410

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2022

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Alfian Noer Fadillah

NIM : 43118010410

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 26 Oktober 2022



Alfian Noer Fadillah

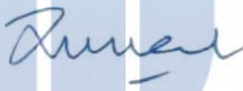
NIM 43118010410

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Alfian Noer Fadillah
NIM : 43118010410
Progam Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia.
Tanggal Sidang : 26 Oktober 2022

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dr. Augustina Kurniasih, ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Progam Studi S1 Manajemen



Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M,Si



Dr. H. Sonny Indrajaya, MM

LPTA 11221784



Please Scan QRCode to Verify

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio likuiditas, rasio solvabilitas dan rasio aktivitas terhadap profitabilitas perusahaan sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2020. Populasi dalam penelitian ini adalah 27 perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Berdasarkan kriteria yang telah ditentukan, diperoleh 9 perusahaan sebagai sampel. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode purposive sampling. Metode analisis data menggunakan E-views 9. Pengambilan keputusan hipotesis pada penelitian ini melalui uji F dan uji t untuk mengetahui pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat. Secara parsial *Current Ratio* (CR) dan *Total Assets Turnover* (TATO) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Sedangkan *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas. Secara simultan *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Total Assets Turnover* (TATO) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas perusahaan.

Kata kunci : *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Assets Turnover dan Profitabilitas*



ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of liquidity ratios, solvency ratios and activity ratios on the profitability of transportation sub-sector companies on the Indonesia Stock Exchange for the 2017-2020 period. The population in this study were 27 transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The criteria that have been determined, obtained 9 companies as samples. This research is a quantitative research with data collection method used is purposive sampling method. The data method uses E-views 9. Decision making in this study is through the F test and t test to determine the independent variables on variable analysis. Partially, the Current Ratio (CR) and Total Assets Turnover (TATO) have no significant effect on Profitability. While the Debt to Equity Ratio (DER) has a positive and significant effect on profitability. Simultaneously the Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER) and Total Assets Turnover (TATO) have a significant effect on company Profitability.

Keywords: *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Assets Turnover and Profitability*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

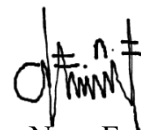
Alhamdulillahirobbil,alamiin, segala puji bagi Allah S.W.T, Tuhan yang Maha Kuasa atas segala nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Aktivitas Terhadap Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia**”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu Dr. Augustina Kurniasih, ME selaku dosen pembimbing sekaligus dosen mata kuliah Metodologi Penelitian Keuangan yang telah memberikan bimbingan, ilmu, semangat, motivasi, saran serta waktu luang yang telah diberikan kepada penulis sehingga proposal skripsi ini dapat terselesaikan. Penulis juga ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini terutama kepada :

1. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. H. Sonny Indrajaya, MM selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonommi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Dr. Augustina Kurniasih, ME selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, semangat, pengetahuan dan nasehat – nasehat yang sangat bermanfaat demi terselesaikannya skripsi ini.
5. Orangtua tercinta Bapak Supriyanto dan Ibu Siti Fatimah yang selalu memberikan doa serta dukungan baik moril maupun materil.
6. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak terlepas dari kesalahan dan kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan informasi dalam penulisan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 26 Oktober 2022



Alfian Noer Fadillah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kontribusi Penelitian	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	9
A. Kajian Pustaka	9
1. Teori Sinyal	9
2. Teori Trade-off	10
3. Pengertian Profitabilitas	11
4. Pengertian Analisis Rasio Keuangan	12
5. Jenis Rasio Keuangan.....	12
B. Pengembangan Hipotesis.....	14
1. Penelitian Terdahulu	14
2. Hipotesis.....	16
3. Kerangka Berfikir.....	19
BAB III METODE PENELITIAN	20
A. Waktu dan Tempat Penelitian	20
B. Desain Penelitian	20
C. Definisi dan Operasional Variabel.....	20
1. Definisi Variabel	20
2. Operasional Variabel.....	22
D. Populasi dan Sampel	23

E. Data dan Sumber Data	25
F. Metode Pengumpulan Data	25
G. Metode Analisis Data	26
1. Statistik Deskriptif	26
2. Statistik Inferensial	26
3. Pemilihan Model Regresi Data Panel	26
4. Metode Estimasi Regresi Data Panel	28
5. Uji Kesesuaian Model	30
6. Analisis Regresi Data Panel	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	33
B. Analisis Deskriptif Statistik	34
C. Statistik Inferensial	37
1. Pemilihan Model Regresi Data Panel	37
a. Uji Chow	37
b. Uji Hausman	37
c. Uji Lagrange Multiplier	38
2. Uji Hasil Kesesuaian Model	39
a. Uji Simultan (Uji F-Statistik)	39
b. Koefisien Determinasi (R^2)	39
3. Analisis Regresi Data Panel	40
D. Pembahasan	41
1. Pengaruh Current Ratio terhadap Profitabilitas	41
2. Pengaruh Debt to Equity Ratio terhadap Profitabilitas	42
3. Pengaruh Total Assets Turnover terhadap Profitabilitas	43
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	45
A. Simpulan	45
B. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	14
Tabel 3.1 Operasional Varibel Penelitian	23
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan Sektor Transportasi di BEI Tahun 2021	23
Tabel 3.3 Kriteria Sampel	24
Tabel 3.4 Sampel Penelitian.....	25
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	34
Tabel 4.2 Hasil <i>Uji Chow</i>	37
Tabel 4.3 Hasil <i>Uji Hausman</i>	38
Tabel 4.4 Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	38
Tabel 4.5 Hasil Pemilihan Model Panel Terbaik	38
Tabel 4.6 <i>Weight Statistic Random Effect</i>	39
Tabel 4.7 Hasil Regresi <i>Random Effect</i>	40



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan dan Prediksi Nilai Sektor Transportasi Indonesia Tahun 2016-2019	1
Gambar 1.2 Grafik Pertumbuhan PDP Sektor Transportasi	3
Gambar 1. 3 Grafik Rata – rata ROA.....	4



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Transportasi	52
Lampiran 2 Data <i>Current Ratio (CR)</i> , <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i> , <i>Total Assets Turnover</i> dan <i>Return On Assets (ROA)</i> Perusahaan Sektor Transportasi	53
Lampiran 3 Statistik Deskriptif.....	54
Lampiran 4 Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	55
Lampiran 5 Model Regresi Data Panel.....	56
Lampiran 6 Kesesuaian Model	57

